



Instrucciones de Instalación

De la estación de carga para vehículos

STAGEV Core
STAGEV Pro
STAGEV Intelli

Tabla de contenido

1. Instrucciones de seguridad	3
2. Instrucciones de uso	4
3. Descripción del producto	
3.1 Descripción del producto	5
3.2 Datos técnicos	6
3.3 Descripción de los elementos exteriores del cargador	8
4. Antes de la instalación	
4.1 Información básica	10
4.2 Ubicación de instalación	10
4.3 Requisitos de la instalación eléctrica	11
5. Instalación del dispositivo	
5.1 Contenido básico del kit	11
5.2 Herramientas necesarias para la instalación	11
5.3 Espacios requeridos para la instalación	12
5.4 Preparación del cargador para la instalación	13
5.5 Montaje del soporte del cargador	14
5.6 Conducción del cable de alimentación	16
5.7 Montaje del cargador en el soporte	18
5.8 Selección de prensaestopas para los cables de conexión	19
6. Conexión del dispositivo	
6.1 Variantes de instalación eléctrica	20
6.2 Placa de comunicaciones	21
6.3 Conexión a tierra	22
6.4 Conexión del cable de alimentación – Variante 1	23
6.5 Conexión del cable de alimentación – Variante 2 y 3	24
6.6 Conexión del cable de carga	26
6.7 Conexión de comunicación con el contador en riel DIN	27
6.8 Conexión de cable Ethernet y RS485	28
6.9 Cierre del gabinete	30
7. Primera puesta en marcha	31
7.1 Indicador de funcionamiento del cargador	32
8. Mantenimiento del dispositivo	33
9. Servicio técnico	34
9.1 Ubicación de las placas y módulos del cargador	34
10. Eliminación del dispositivo	35
11. Códigos QR para instrucciones y vídeos de instalación y uso	36

1. Instrucciones de seguridad



1. Antes de instalar o poner en marcha el dispositivo, debe leerse este manual de instalación.
2. La instalación y el mantenimiento deben ser realizados únicamente por personas con las autorizaciones y cualificaciones adecuadas para trabajar con tensión de red de hasta 1 kV.
3. Antes de comenzar la instalación, es absolutamente necesario desconectar la corriente en el lugar de instalación, apagando el fusible correspondiente en el cuadro de distribución.
4. Todas las acciones descritas en este manual deben llevarse a cabo solo después de comprobar con un tester o multímetro que no hay tensión en el cable de alimentación, ya que existe riesgo de muerte por alta tensión eléctrica.
5. Se recomienda utilizar herramientas eléctricas aisladas durante la instalación.
6. Deben cumplirse todas las normativas locales, regionales y nacionales relativas a instalaciones eléctricas.
7. El producto debe instalarse de forma fija en su ubicación definitiva.
8. Está prohibido instalar, utilizar o tocar el dispositivo si está dañado o no funciona correctamente.
9. No se deben realizar trabajos de instalación cerca de zonas con riesgo de explosión ni en lugares donde exista peligro de presencia de agua corriente.
10. No se debe utilizar el dispositivo cerca de campos electromagnéticos fuertes ni en las inmediaciones directas de transmisores de radio.
11. Los cables de instalación deben colocarse de forma que se evite su posible daño mecánico o térmico accidental.
12. Debe mantenerse una distancia adecuada entre el dispositivo y elementos calefactores o móviles.
13. Está prohibido desmontar el dispositivo en caso de avería; el desmontaje debe ser realizado por una persona con las autorizaciones y cualificaciones correspondientes.
14. Antes de conectar una carga, asegúrese de que sus parámetros sean compatibles con la especificación del dispositivo.
15. Tras finalizar la instalación, se debe verificar cuidadosamente que todas las conexiones sean correctas.
16. Una vez que se haya verificado que todo está conectado correctamente, se puede volver a conectar la alimentación y realizar una prueba de funcionamiento del dispositivo.

2. Instrucciones de uso

1. Siga las recomendaciones contenidas en este documento.
2. Adapte los parámetros de la instalación de conexión a los parámetros máximos de carga del vehículo (número de fases, sección de los conductores, cable de carga, equipos eléctricos).
3. Tenga en cuenta que la potencia de carga del cargador también depende del vehículo, así como de la calidad y tipo de conexión a la red eléctrica.
4. Está prohibido utilizar el dispositivo de forma contraria a su propósito.
5. No utilice el dispositivo si la carcasa presenta daños visibles.
6. No utilice el dispositivo si los cables o conectores presentan daños mecánicos visibles.
7. El dispositivo debe almacenarse y utilizarse de forma que impida el acceso de niños y personas que no sean conscientes de los riesgos.
8. No utilice el dispositivo si ha sido expuesto al agua o si existe sospecha de ello.
9. No utilice el cargador cerca de sustancias explosivas o inflamables, ya que existe riesgo de incendio.
10. Está prohibido instalar o poner en marcha el dispositivo por personas sin las cualificaciones adecuadas.
11. Está prohibido realizar reparaciones o tareas de mantenimiento por personas que no dispongan de las cualificaciones requeridas.
12. Está prohibido modificar el software del dispositivo por personas no autorizadas.
13. Está prohibido utilizar piezas de repuesto que no sean originales o no estén aprobadas por el fabricante

La garantía no cubre:

1. Interferencias y fallos derivados del funcionamiento de la red eléctrica.
2. Problemas relacionados con los servicios de red móvil.
3. Daños causados por eventos fortuitos ajenos al fabricante (por ejemplo, desastres naturales).
4. Funcionamiento incorrecto del sistema de gestión por parte del operador que utiliza el protocolo OCPP.
5. Daños producidos en el vehículo eléctrico.

3.1 Descripción del dispositivo

Información: En todo el documento se utilizarán los términos "estación de carga" y "cargador" como equivalentes, refiriéndose al mismo dispositivo.

La estación de carga STAG EV es un dispositivo avanzado para la carga de vehículos eléctricos, diseñado con total flexibilidad y modularidad en mente. Gracias a su diseño bien pensado, el usuario puede adaptar fácilmente la configuración del equipo a sus necesidades, tanto en el momento de la compra como en el futuro, mediante una sencilla ampliación. Nuestra estación es una solución adecuada tanto para usuarios domésticos como para instalaciones comerciales, ofreciendo alta potencia, seguridad y control total del proceso de carga.

Manejo intuitivo

Acceso y activación del cargador mediante: PIN, RFID o aplicación móvil.

Pantalla TFT táctil de 3 pulgadas (vidrio templado).

Indicador LED de estado en color.

Diseño modular

Posibilidad de reemplazar la placa principal sin necesidad de soldadura.

Ampliación con funciones adicionales sin necesidad de devolver el cargador.

Montaje de contadores MID, interruptores diferenciales y módulos de comunicación sobre riel DIN.

Conectividad e integración avanzada

Compatibilidad con Ethernet, WiFi, RS485 y opcionalmente GSM/LTE.

Protocolo OCPP 1.6 para integración con sistemas de gestión remota.

Aplicación móvil dedicada para el control, la carga y la visualización del historial.

Para cualquier espacio

Posibilidad de instalación en pared o poste.

Dimensiones compactas y diseño moderno.

Alta resistencia mecánica y protección (IK10, IP66).

3.2 Datos técnicos

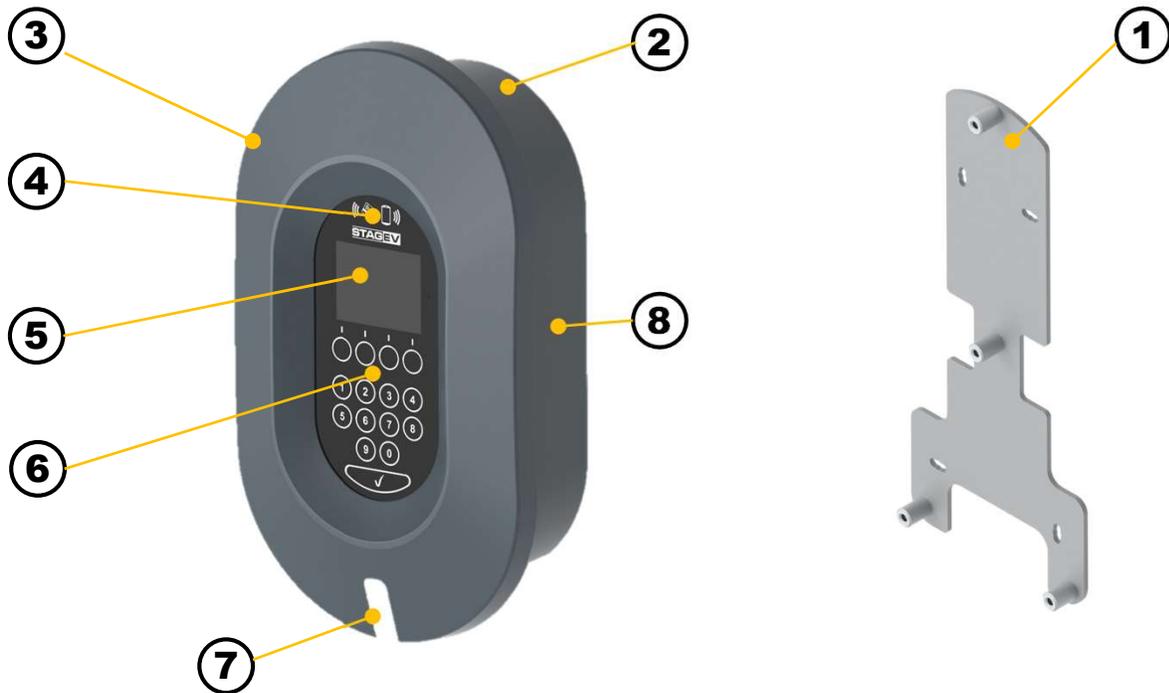
Parámetro	Valor
Potencia máxima de carga	22 kW
Número de fases	1, 2, 3
Tensión de entrada máxima	400 V AC
Corriente nominal máxima por fase	32 A
Frecuencia de alimentación	50 – 60 Hz
Ajuste de corriente de carga por fase	8-32 A
Protección diferencial integrada	AC: 30mA, DC: 6mA
Posibilidad de instalar protección diferencial en riel DIN	Sí
Conexiones eléctricas	Conectores rápidos con palanca
Protección contra sobrecalentamiento	Sí – integrado
Protección contra sobrecarga	Sí – integrado
Tipo de salida para la carga del vehículo	Pasacables trasero o inferior para cable Tipo 2
Temperatura de funcionamiento	-25 °C + 55 °C
Grado de protección IP	IP66
Humedad de funcionamiento (sin condensación)	5% – 95%
Resistencia a los rayos UV	Sí
Resistencia mecánica IK	IK10
Pantalla	TFT 3”
Panel táctil	Sí – vidrio templado de 3 mm
Indicador de funcionamiento en color	Sí
Desbloqueo del cargador mediante PIN	Sí
Desbloqueo del cargador mediante aplicación móvil	Sí
Desbloqueo del cargador mediante tarjeta RFID / NFC	Sí – ppción
Aplicación móvil	Sí

3.2 Datos técnicos del dispositivo (continuación)

Parámetro	Valor
Montaje en pared	Sí
Montaje en poste	Sí
Conectividad Ethernet	Sí
Conectividad WiFi	Sí
Conectividad GSM / LTE	Sí – opción
Compatibilidad con el protocolo OCPP 1.6	Sí – opción
Posibilidad de instalar contador MID en riel DIN	Sí
Interfaz RS485 (aislada)	Sí
Material de la carcasa	PC/ABS + Vidrio templado
Dimensiones [cm]	39 x 23 x 12,5
Peso	2,5 kg

Certificaciones	CE
Directivas, Normas	2014/30/UE – EMC 2014/35/UE – LVD 2011/65/UE – RoHS II 2012/19/UE – WEEE IEC 61851-1 IEC 61851-21-2

3.3 Descripción de los elementos externos del cargador



Lista de componentes externos del cargador

1. Soporte mural para el cargador
2. Carcasa
3. Tapa
4. Lector de tarjetas RFID / NFC
5. Pantalla TFT
6. Panel táctil
7. Indicador de funcionamiento
8. Etiqueta de identificación

Etiqueta informativa

STAGEV

Model: SE-01
Type: SE-0102-G3F32
Parameters: 400V 50-60Hz
3F-N-PE

Working temperature: -25°C ... 60°C
IP66, IK10

AC S.A.
42 Pułku Piechoty 50
Białystok, POLAND
www.stag-ev.com

CE  RoHs



4.1 Información básica

1. La elección de la estación de carga depende de la potencia disponible en la conexión eléctrica y de su tipo. Los detalles se encuentran en la tabla del punto **4.3 – Requisitos para la instalación eléctrica**.
2. La potencia de carga del vehículo depende, en particular, de su tipo. Esta información puede encontrarse en el manual de usuario del vehículo.

4.2 Lugar de instalación

1. La estación de carga debe instalarse en un lugar lo menos expuesto posible a las condiciones climáticas, lo que garantizará su correcto funcionamiento y prolongará la vida útil del dispositivo.
2. El lugar de instalación debe estar al menos a 5 metros de distancia de instalaciones de agua, gas y otras zonas con riesgo de explosión.
3. La superficie de montaje debe ser estable y resistente a movimientos, por ejemplo, provocados por el viento.
4. La longitud del cable de carga debe adaptarse a la ubicación de la estación de carga y a la posición del conector de carga en el vehículo.
5. También es posible montar la estación en un poste de montaje dedicado, disponible en la oferta del fabricante del cargador.

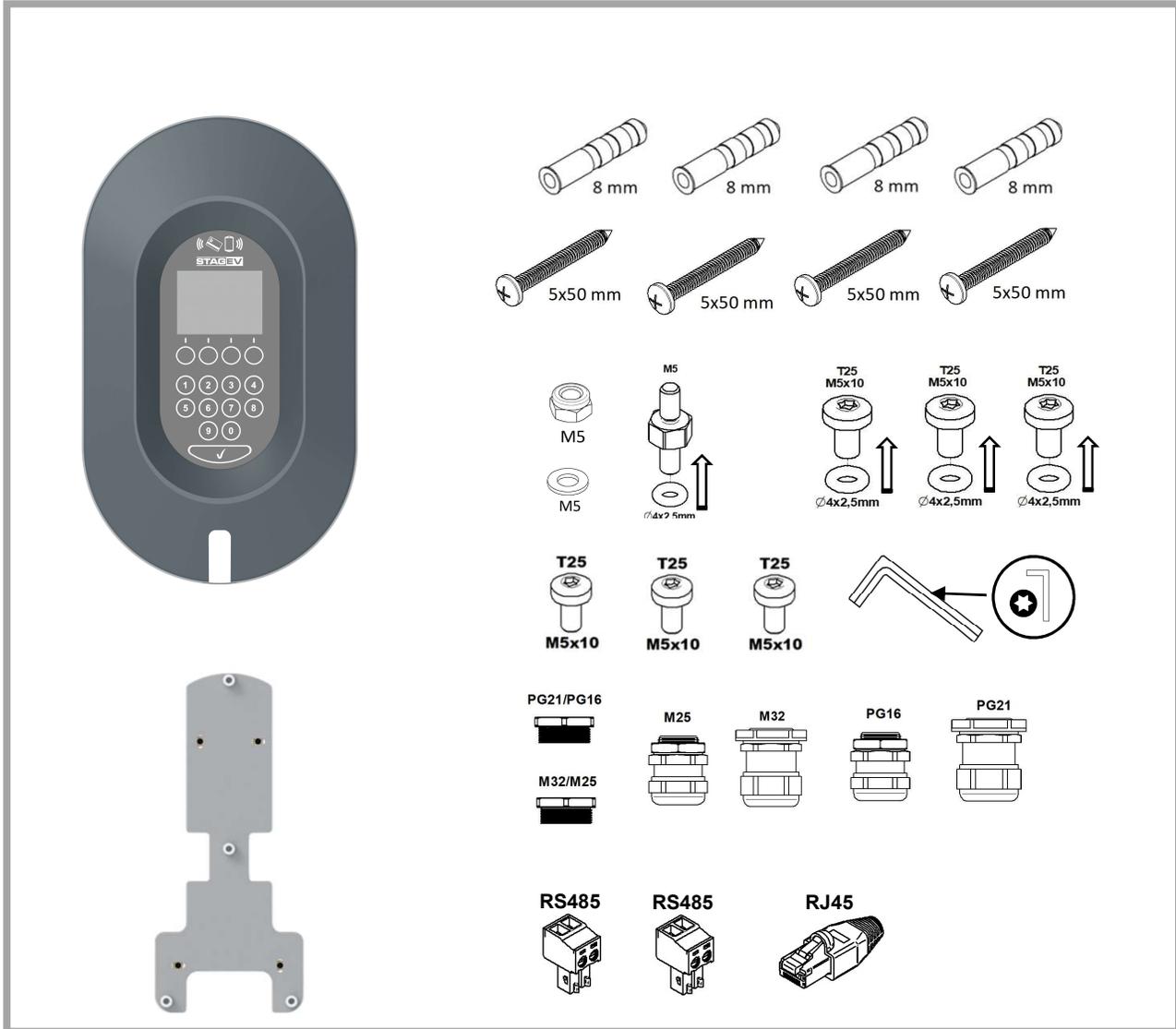
4.3 Requisitos para la instalación eléctrica

1. El dispositivo está diseñado para funcionar en sistemas de red eléctrica tipo TN-S o TT, en configuración monofásica o trifásica. Se requiere la puesta a tierra tanto de la estación de carga como del poste de montaje (si se utiliza).
2. El conductor de protección PE debe estar conectado entre la estación de carga y la conexión de alimentación. La resistencia de puesta a tierra no debe superar los 100 Ω .
3. La conexión de alimentación debe estar equipada con una protección diferencial de tipo A con una sensibilidad de 30 mA (RCD).
4. También se debe tener en cuenta la selección adecuada de la sección de los conductores y de las protecciones, en función de la potencia de carga prevista (detalles en la tabla siguiente).

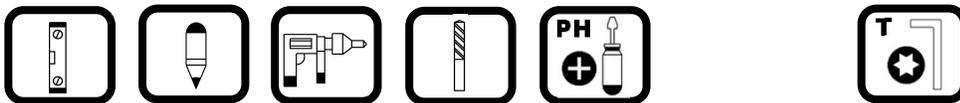
Conexión	Potencia de carga	Sección del conductor	Protección contra cortocircuitos
1 fase	3,7 kW	3 x 4 mm ²	1 x 20A (tipo B o C)
1 fase	7,4 kW	3 x 6 mm ²	1 x 40A (tipo B o C)
3 fase	11 kW	5 x 4 mm ²	3 x 20A (tipo B o C)
3 fase	22 kW	5 x 6 mm ²	3 x 40A (tipo B o C)

5.1 Contenido básico del kit

A continuación, se presenta un listado visual de la configuración básica de la estación de carga. En la versión ampliada, este listado puede incluir componentes adicionales como: cable de carga con conector tipo 2, soporte de estacionamiento para conector tipo 2 u otros elementos.



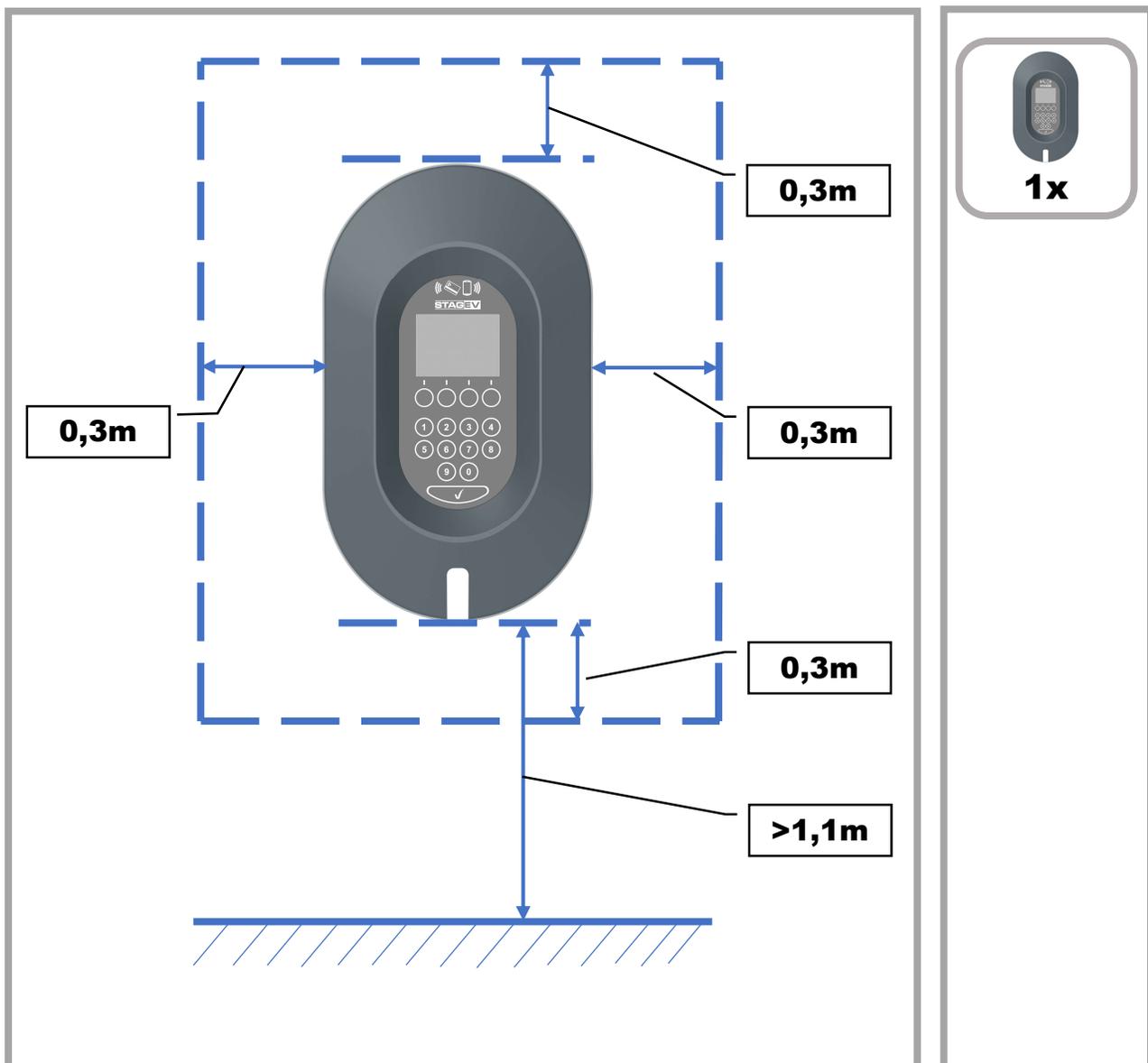
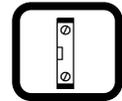
5.2 Herramientas necesarias para la instalación



5.3 Distancias de instalación requeridas

A continuación, se indican las distancias de instalación requeridas para garantizar la comodidad de uso, la correcta refrigeración del cargador y la minimización de interferencias con otros dispositivos electrónicos.

1/1



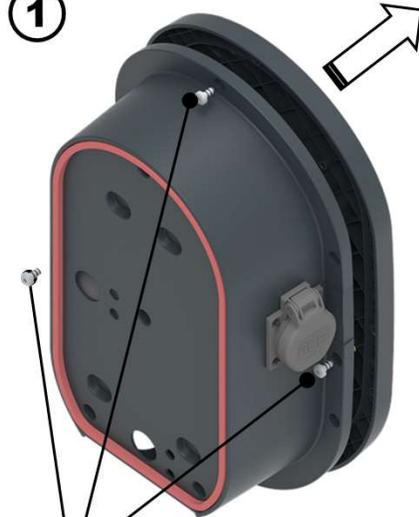
5.4 Preparación del cargador para la instalación

- Desatornille el tornillo ubicado en la parte trasera del cargador. Se encuentra en la parte superior del dispositivo (1).
- Desatornille los tornillos de la tapa protectora (2).
- Gire el cuerpo del cargador y tape los orificios no utilizados (3).

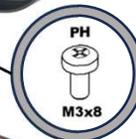
1/1



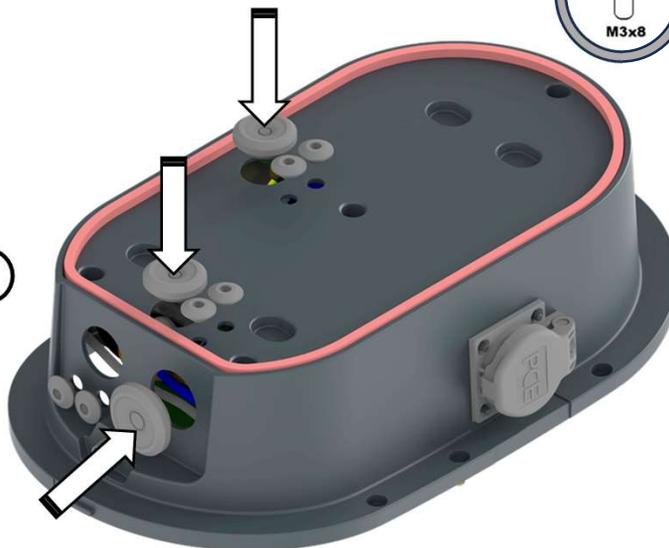
1



2



3



T25
M5x10

3x

PH
M4x10

2x

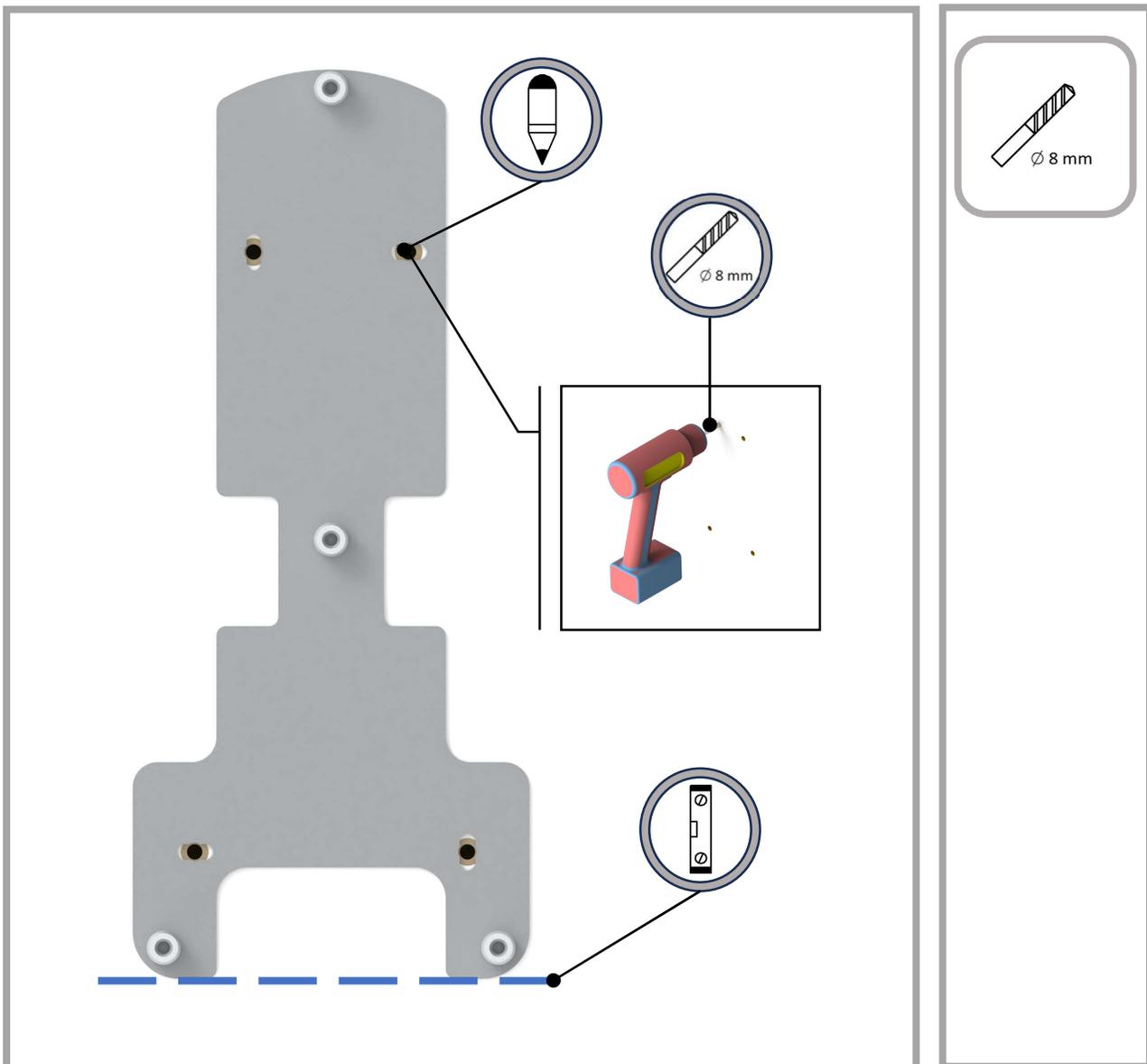
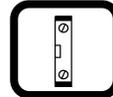
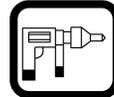
PH
M3x8

2x

5.5 Montaje del soporte del cargador

- Coloque el soporte contra la pared según el dibujo siguiente.
- Aplique un nivel en la parte inferior del soporte y marque los puntos de los orificios en la pared.
- Retire la placa metálica y taladre 4 orificios en los puntos marcados con una broca de 8 mm de diámetro.

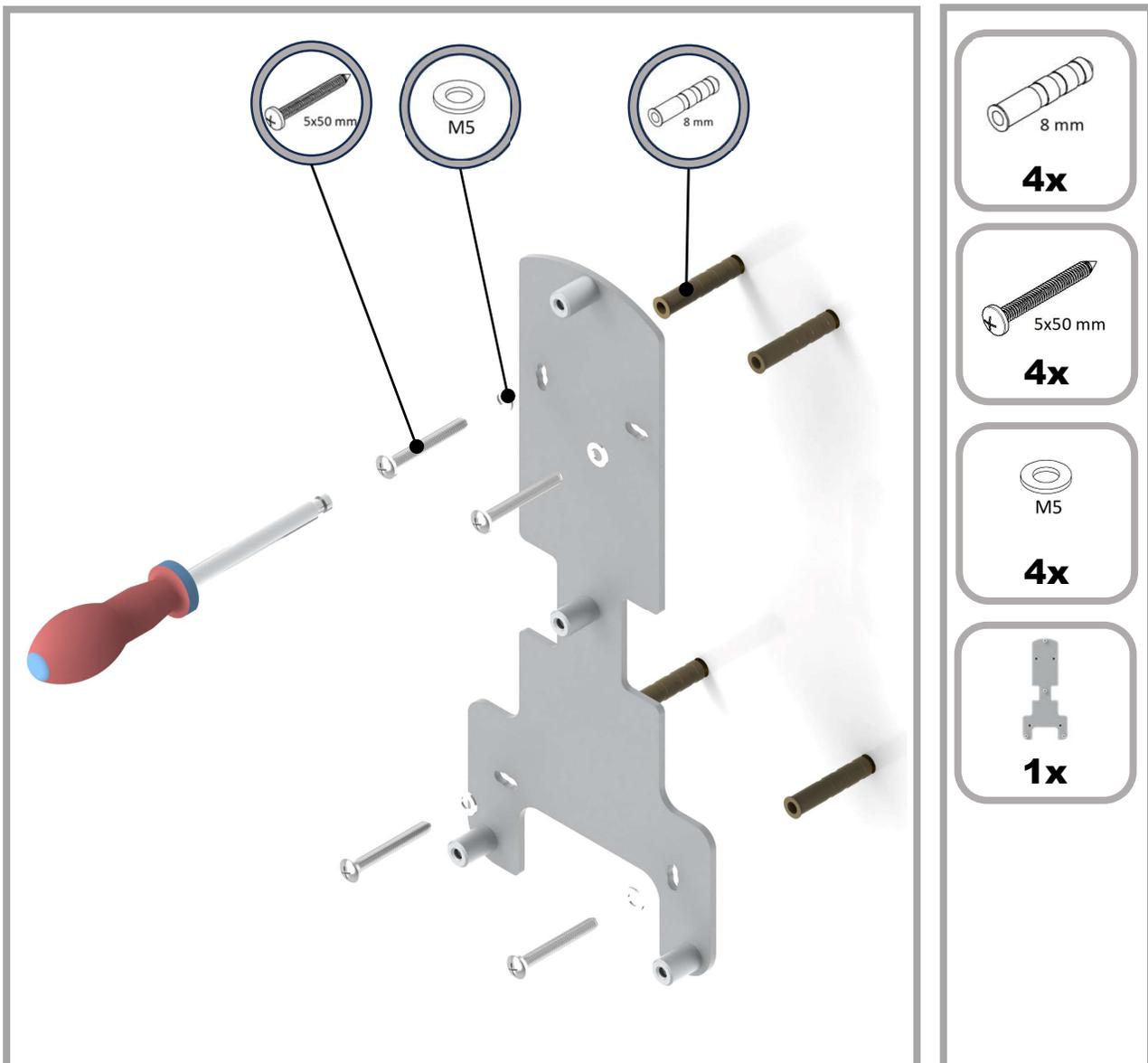
1/2



5.5 Montaje del soporte del cargador

- Inserte los tacos de 8 mm de diámetro en los orificios perforados.
- Coloque el soporte contra la pared de modo que los orificios de los tacos coincidan con los de la placa metálica.
- Coloque una arandela en cada tornillo y luego insértelo en los orificios para que no se caigan.
- Apriete todos los tornillos con un destornillador o un atornillador eléctrico.
- Verifique el nivel y corríjalo si es necesario.

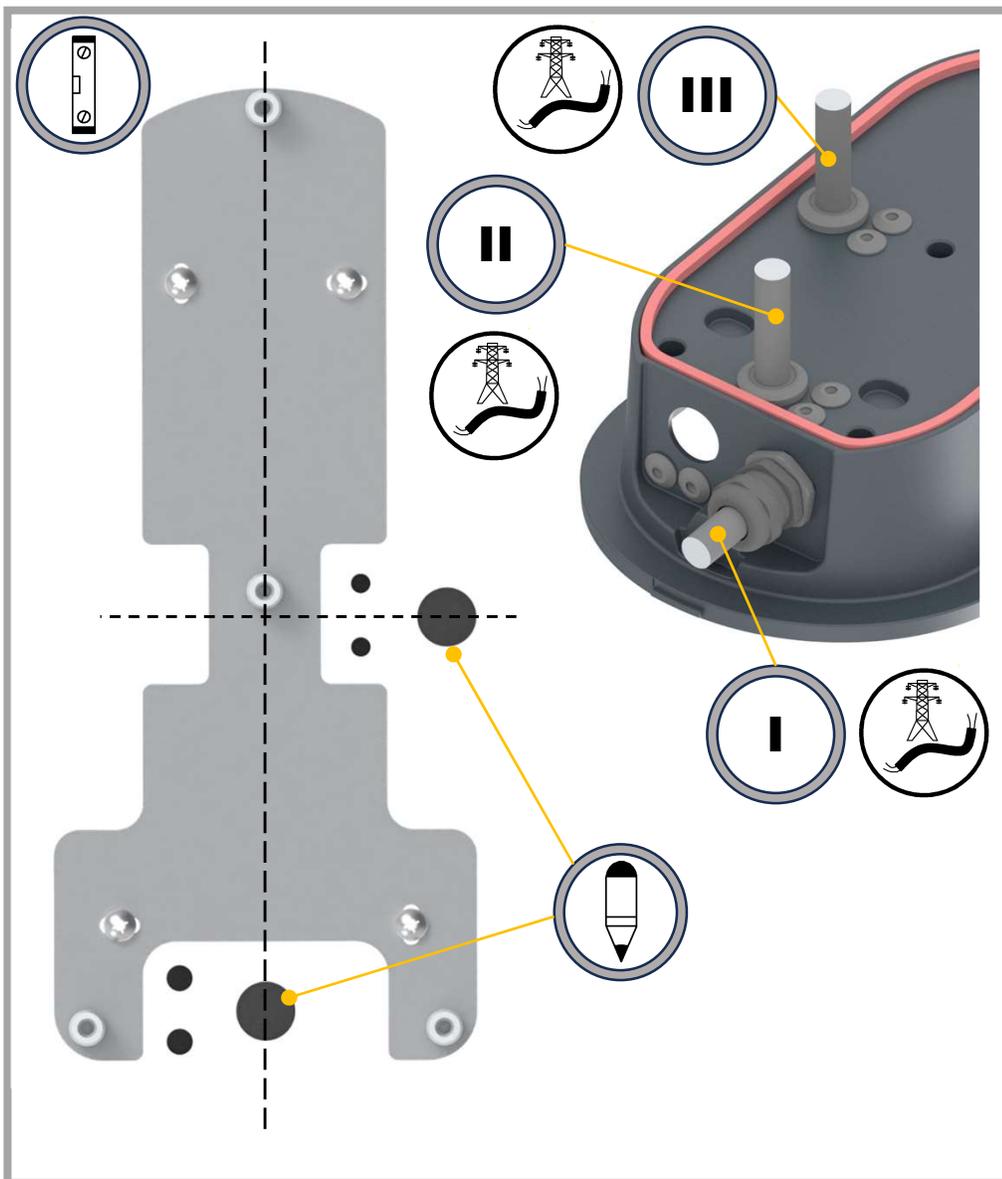
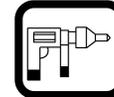
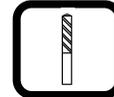
2/2



5.6 Conducción del cable de alimentación

- Si el cable de alimentación debe salir de la pared hacia el cargador, marque en la pared el orificio que coincida con el orificio del cargador con la designación II o III, y luego realice un orificio en la pared con el diámetro adecuado según la sección del cable de conexión utilizado.
- Si el cable de alimentación va a entrar al cargador desde abajo, no haga orificios en la pared para el cable de alimentación.
- Todos los orificios no utilizados deben taparse con los tapones incluidos en el kit.

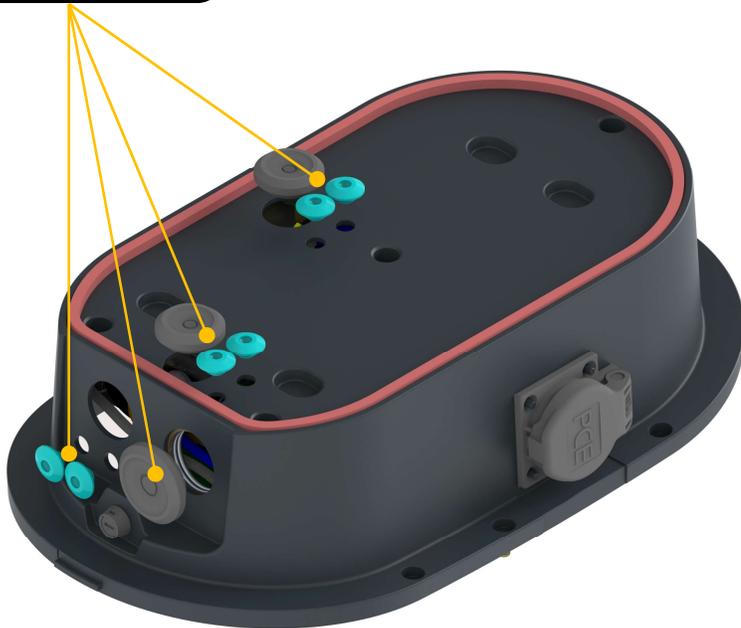
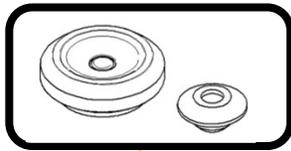
1/2



5.6 Conexión del cable de alimentación

Atención: Todos los orificios no utilizados deben cerrarse con los tapones incluidos en el kit.

2/2

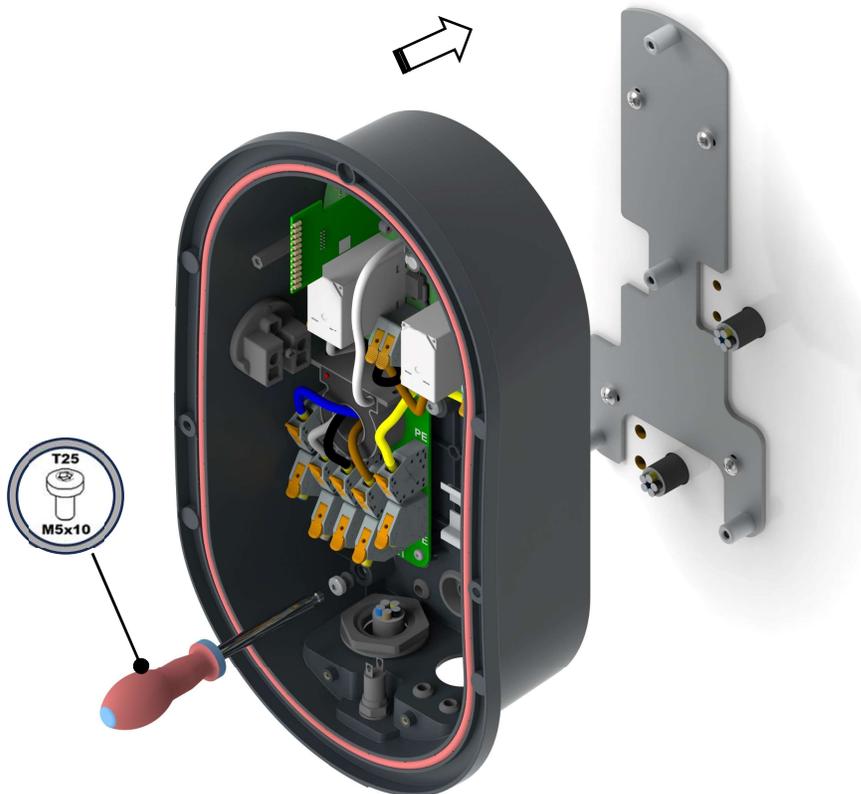


5.7 Montaje del cargador en el soporte

- Coloque el cuerpo del cargador sobre el soporte presionando suavemente.
- Apriete los 3 tornillos de fijación al soporte.

ATENCIÓN: Los tornillos deben llevar anillos de estanqueidad (oring) para mantener la hermeticidad del cargador cuando funciona en condiciones ambientales exigentes.

1/1



M5x10

3x

5.8 Selección de prensaestopas para los cables de conexión

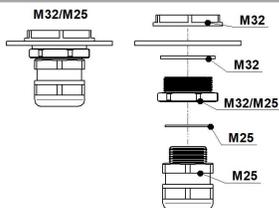
El cuerpo del cargador está adaptado para la conexión de diferentes diámetros, tanto del cable de alimentación como del cable de carga. En la siguiente tabla se presenta una lista de configuraciones de prensaestopas según el diámetro de los cables utilizados.

En el punto I, se muestra la configuración de prensaestopas para el cable de alimentación. En el punto II, se muestra la configuración de prensaestopas para el cable de carga.

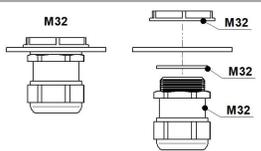
1/1



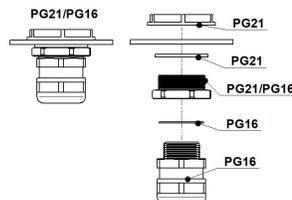
I-I fi 6 mm²



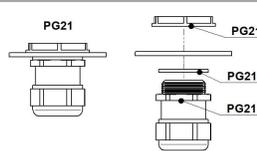
I-II fi 10mm²



II-I 16A



II-II 32A



1x



1x



1x



1x



1x



1x

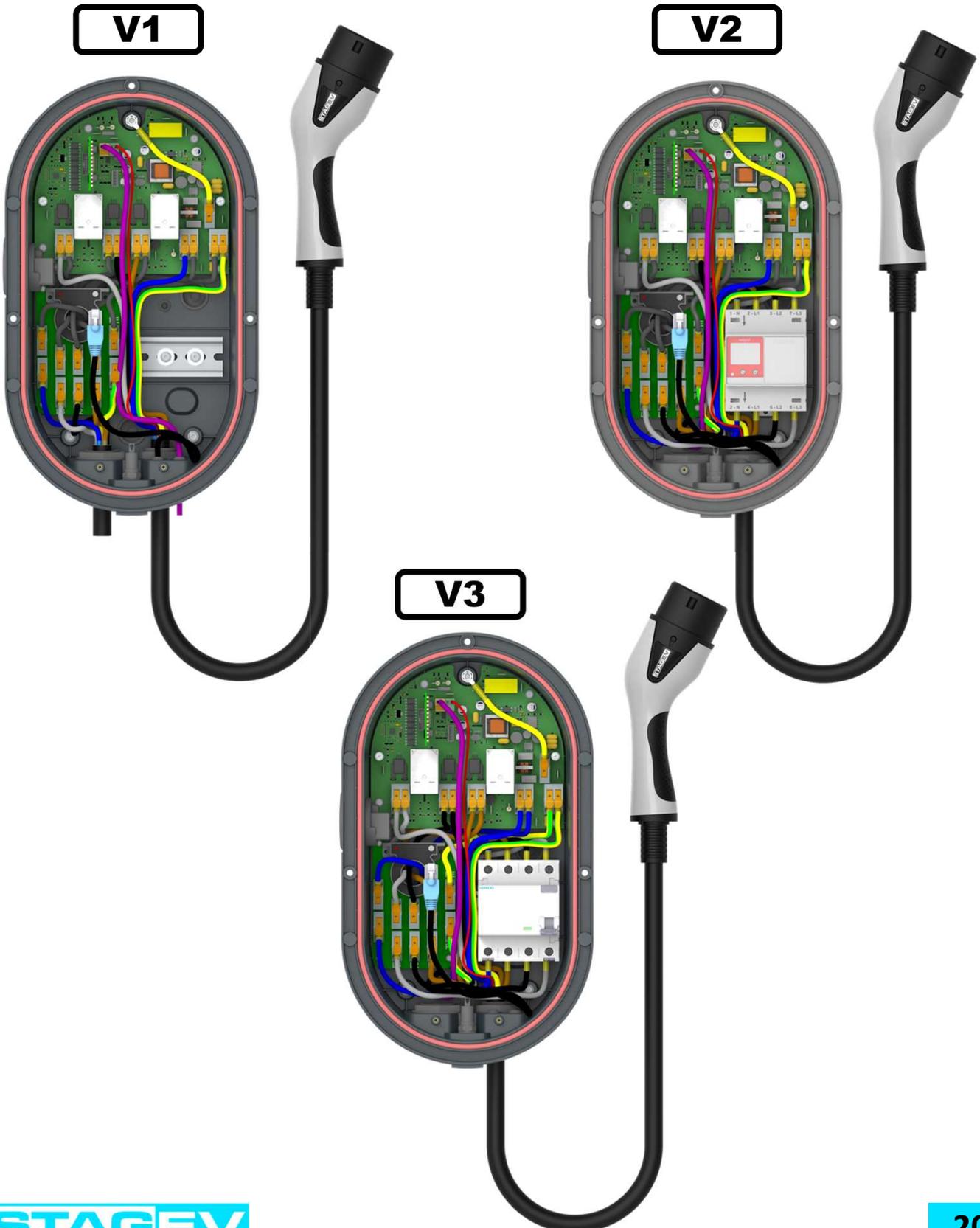
6.1 Variantes de instalación eléctrica

El cargador está equipado con un riel DIN para la conexión de un módulo de equipo eléctrico.

V1 – Cargador sin equipo en el riel DIN

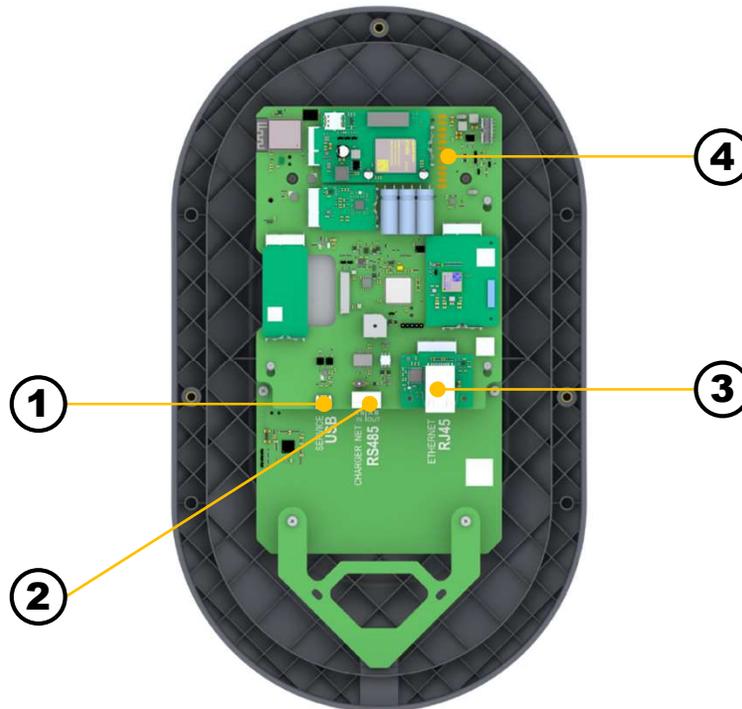
V2 – Cargador con contador en el riel DIN

V3 – Cargador con interruptor diferencial AC



6.2 Placa de comunicación

Vista del panel del cargador invertido con la placa de comunicación visible, en la que se encuentran los siguientes conectores para comunicación por cable.



1. Conector de comunicación USB (para el instalador o diagnóstico).
2. Conector de comunicación RS485 (para comunicación por cable con el cargador o entre cargadores).
3. Conector Ethernet (para conexión a una red de internet por cable).
4. Conector de comunicación entre la placa principal y la placa de comunicación.

6.3 Conexión a tierra

La conexión a tierra debe realizarse según el esquema siguiente. El cable terminado en un terminal tipo anillo debe colocarse sobre el tornillo M5 y fijarse con una arandela y una tuerca. El otro extremo del cable debe insertarse en el conector rápido y cerrarse a presión.

1/1



V1

V2

V3



M5

1x



M5

1x

6.4 Conexión del cable de alimentación – variante 1

En el caso de la variante de instalación sin equipo adicional en el riel DIN, se debe seguir el siguiente esquema de conexión. El cargador es compatible con conexiones monofásicas, bifásicas o trifásicas. Conecta el número de fases que tengas en tu cable de alimentación según el dibujo siguiente.

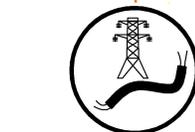
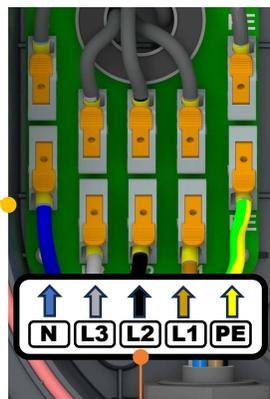
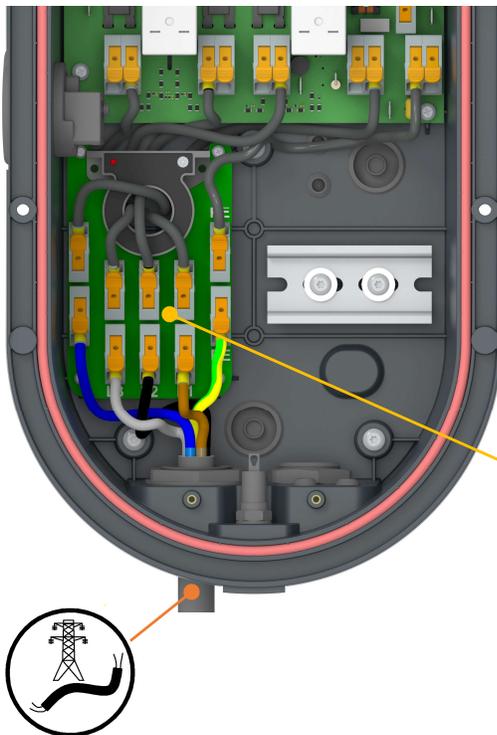
- Levanta las palancas de los conectores rápidos.
- Inserta los cables correspondientes siguiendo las designaciones de conexión y respetando la codificación de colores indicada.
- Baja las palancas de los conectores rápidos.

¡ATENCIÓN! Antes de conectar la alimentación, verifica cuidadosamente que los cables estén correctamente conectados y que se respete la codificación de colores.

1/1



V1



6.5 Conexión del cable de alimentación –variantes 2y3

En el caso de la variante de instalación con equipo montado en el riel DIN, se debe seguir el siguiente esquema de conexión. El cargador admite conexiones monofásicas, bifásicas o trifásicas. Conecta el número de fases disponibles en tu cable de alimentación según el esquema mostrado a continuación.

- Inserta los cables correspondientes en el contador o en el interruptor diferencial y aprieta los tornillos.
- Inserta los cables restantes según las designaciones de conexión, respetando la codificación de colores indicada.

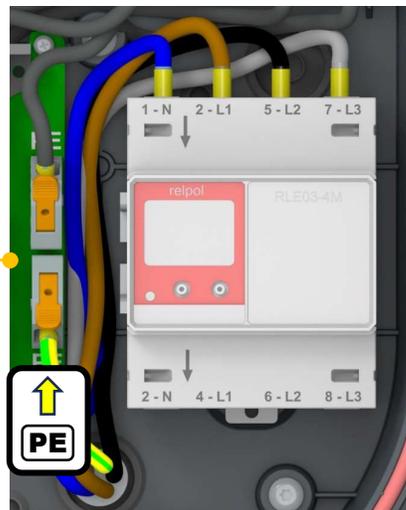
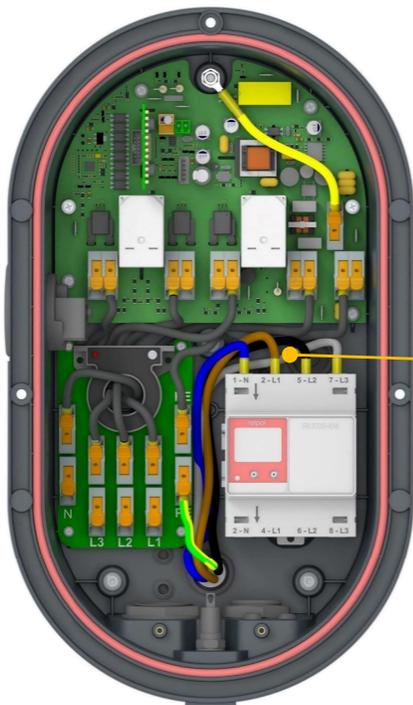
¡ATENCIÓN! Antes de conectar la alimentación, asegúrate cuidadosamente de que los cables estén bien conectados y que se respete la codificación de colores.

1/1



V2 V3

N L1 L2 L3



6.5 Conexión del cable de alimentación –variantes 2y3

En el caso de la variante de instalación con equipo montado en el riel DIN, se debe seguir el siguiente esquema de conexión:

- Inserta un extremo de cada uno de los cables que salen del contador o del interruptor diferencial, siguiendo las designaciones de conexión en la placa PCB y respetando la codificación de colores indicada.
- Inserta el otro extremo de estos cables en los conectores rápidos y baja la palanca de los conectores.

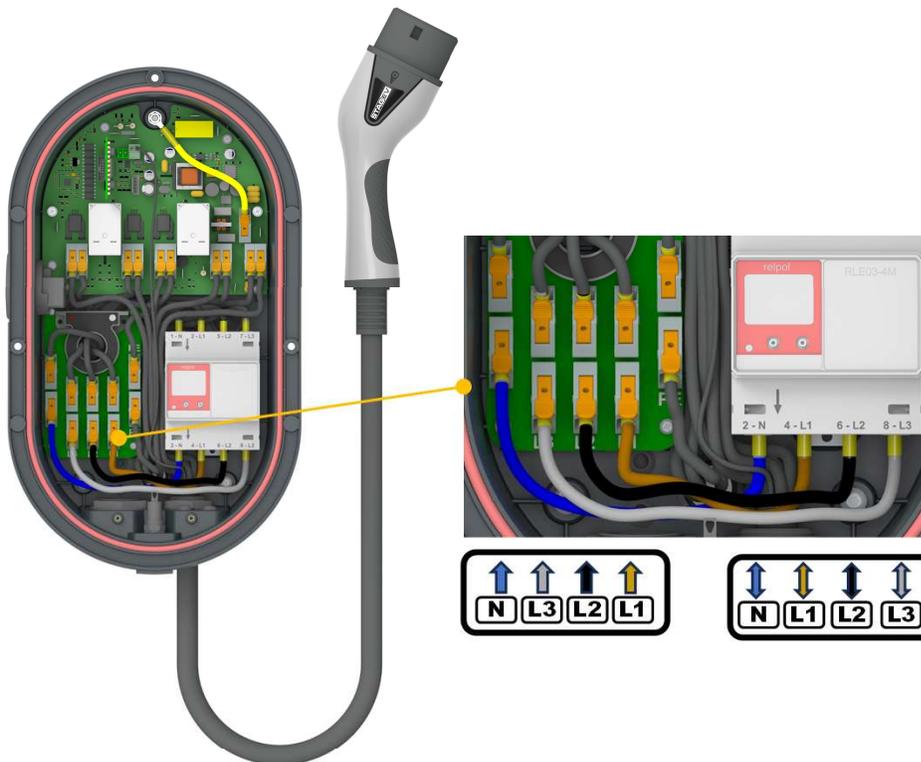
¡ATENCIÓN! Antes de conectar la alimentación, verifica cuidadosamente que los cables estén bien conectados y que se haya respetado la codificación de colores.

2/2



V2

V3



20 cm

19 cm

19 cm

19 cm

6.6 Conexión del cable de carga

Todos los variantes de instalación comparten el mismo esquema de conexión para el cable de carga del vehículo.

- Conecta el cable delgado que sale del cable de carga al conector de tornillo en uno de los dos terminales marcados como **CP** (cualquiera de ellos). El punto de conexión está señalado con el número 1 en el dibujo.
- Conecta los cables de potencia a los conectores rápidos, respetando la codificación de colores indicada en el dibujo marcado como número 2.

¡ATENCIÓN! Antes de conectar la alimentación, verifica cuidadosamente que los cables estén correctamente conectados y que se haya respetado la codificación de colores.

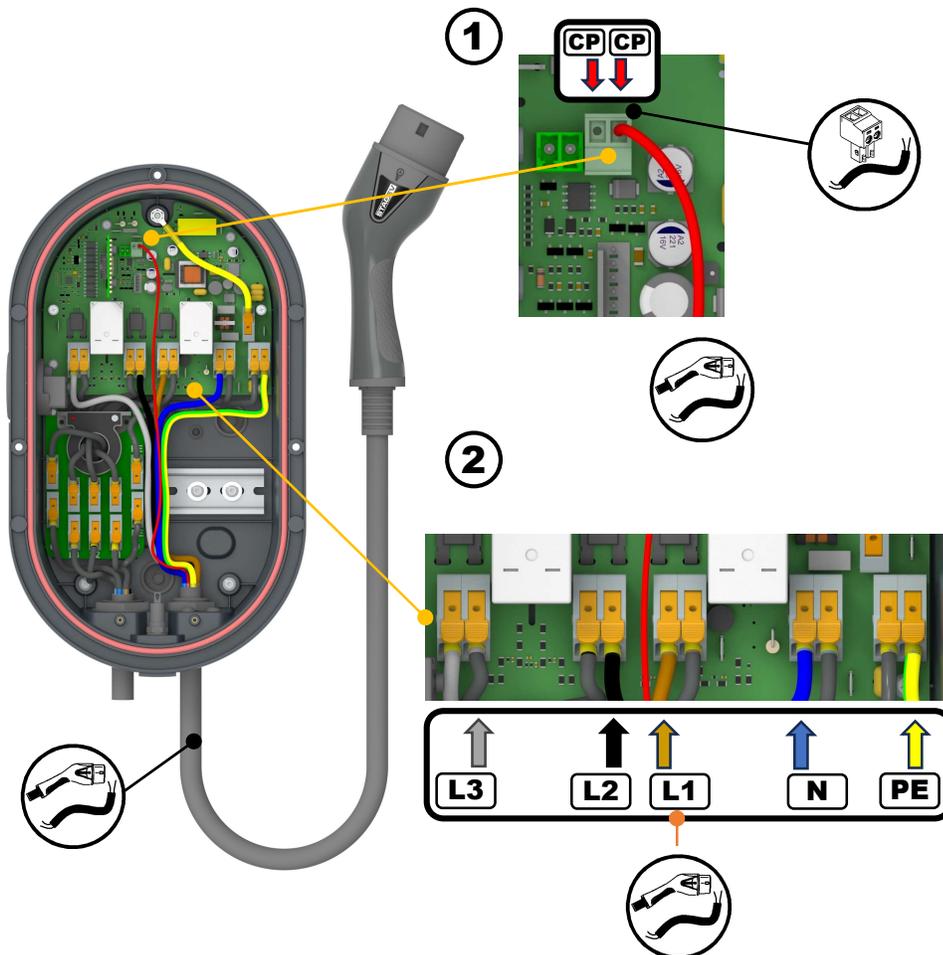
1/1



V1

V2

V3



1x



1x

6.7 Conexión de comunicación con el contador

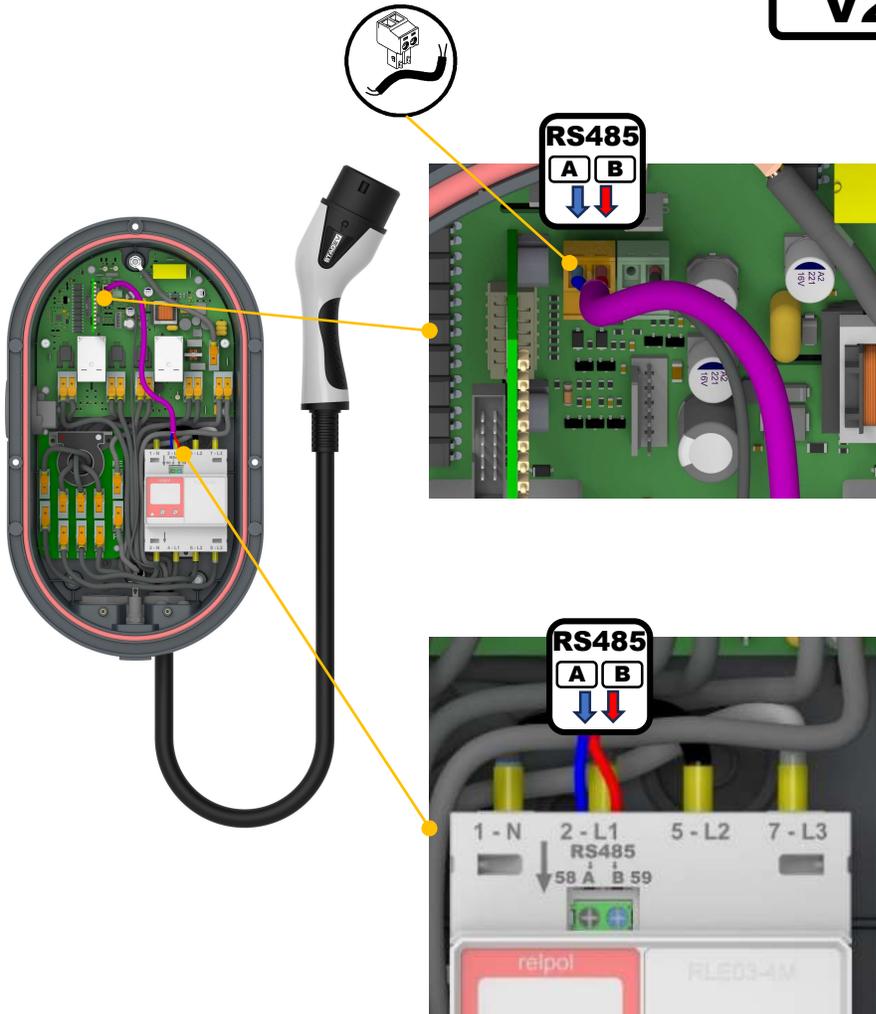
El cargador, además de medir el consumo de energía mediante el microcontrolador integrado, permite la conexión de un contador certificado (MID) para una medición aún más precisa del consumo de energía durante la carga del vehículo.

- Se debe adquirir un contador compatible con el cargador. La lista de contadores admitidos se encuentra en los **datos técnicos del cargador** dentro de este manual.
- Conecta los cables según el esquema que aparece a continuación, respetando las designaciones correspondientes: Conecta un extremo del cable al conector del cargador marcado como **A**, y el otro extremo al conector del contador también marcado como **A**. Procede de manera análoga con el segundo cable, conectándolo en los puntos marcados como **B**.

1/1



V2



RS485



1x

6.8 Conexión del cable Ethernet y RS485

El cargador permite la conexión de un cable de red Ethernet para la comunicación con un servidor de intercambio de datos. Para ello:

- Pasa el cable Ethernet a través de uno de los orificios de la carcasa (1).
- Mide la longitud necesaria del cable, teniendo en cuenta que la conexión se encuentra en la tapa (ver página siguiente).
- Crimpa un conector RJ45 en el extremo del cable introducido en el cargador (2).

1/2

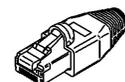


V1

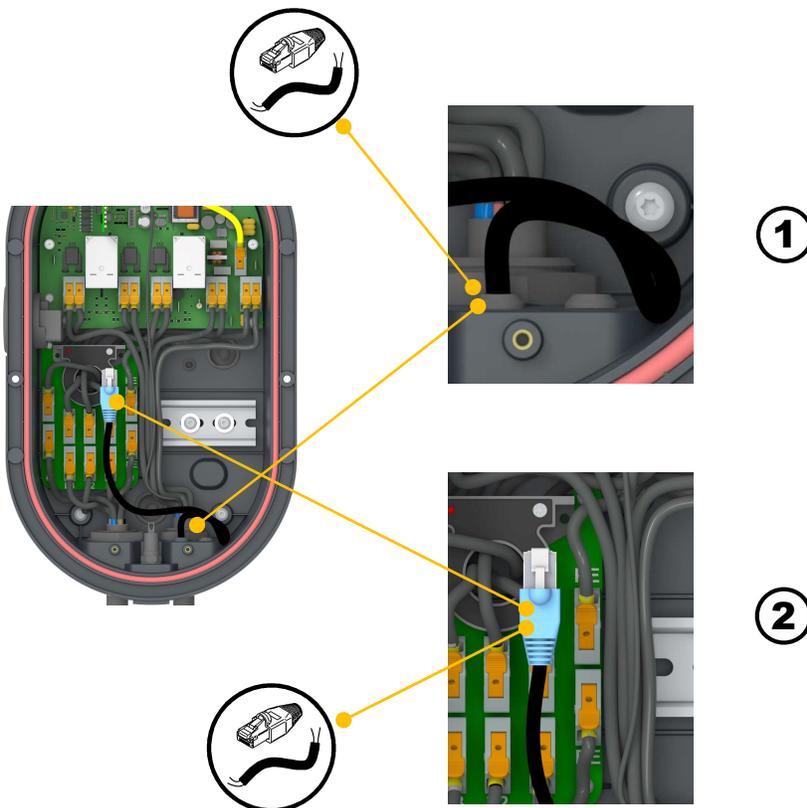
V2

V3

RJ45



1x



6.8 Conexión del cable Ethernet y RS485

Después de crimpar el conector RJ45 en el cable de red:

- a) Saca los cables Ethernet y RS485 por la parte inferior de la tapa protectora (1).
- b) Coloca y atornilla la tapa protectora (2).
- c) Inserta el conector RJ45 del cable Ethernet en el puerto correspondiente situado en la tapa (3).
- d) Conecta los dos cables al conector RS485, asegurándote de asignarlos correctamente a los terminales **A** y **B** (4).

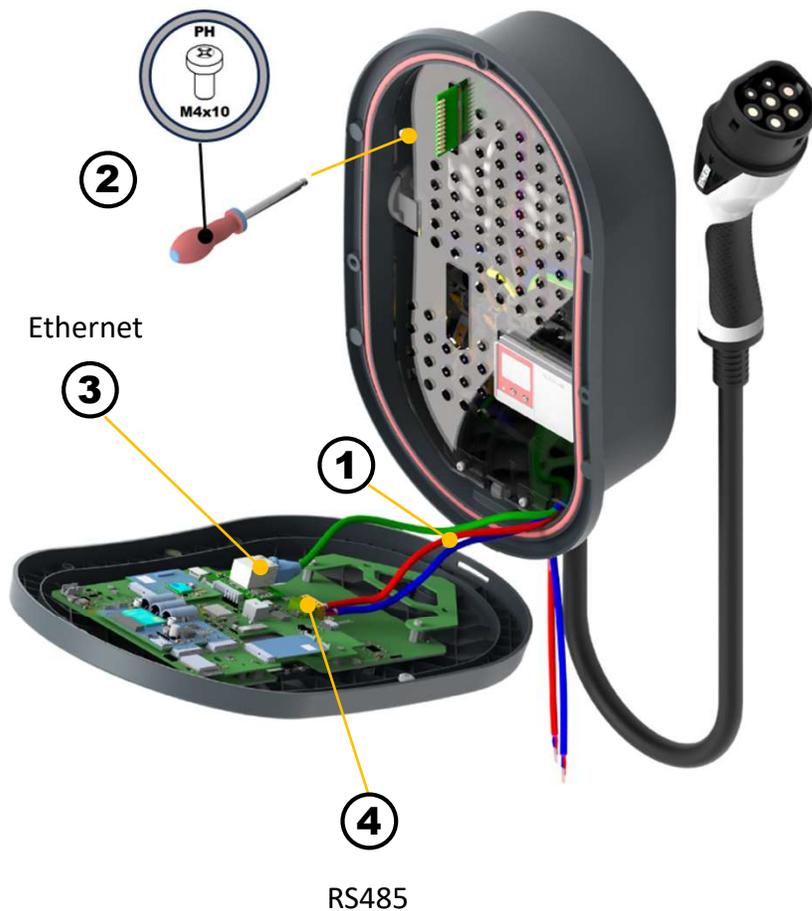
2/2



V1

V2

V3



6.9 Cierre de la carcasa

¡Antes de cerrar la tapa, verifica la correcta conexión de todos los cables eléctricos!

El cierre de la tapa debe realizarse siguiendo los pasos indicados a continuación, respetando estrictamente el orden:

- a) Inserta la parte inferior de la tapa en la lengüeta de retención sobresaliente de la carcasa (1).
- b) Presiona la parte superior de la tapa contra la carcasa y **no la sueltes** (2).
- c) Atornilla el tornillo superior utilizando la llave incluida en el kit (3).
- d) Si el cargador se instala en un entorno exterior, aprieta también los tornillos laterales a ambos lados del cargador (4).

1/1



7. Primera puesta en marcha

Enciende el interruptor principal en el cuadro de distribución; entonces verás la siguiente pantalla en el display del cargador.



Escribe: 1,2,3,4
y luego confirma

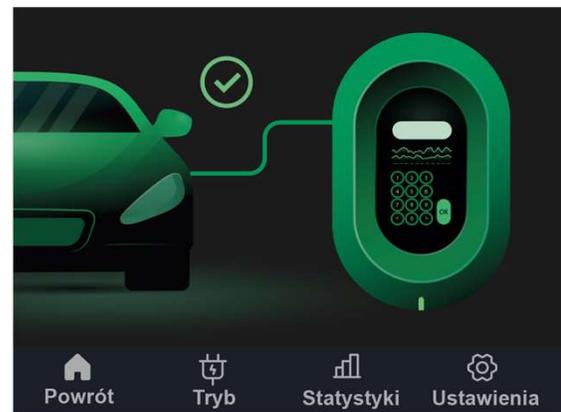
Después de desbloquear el cargador, se recomienda cambiar primero el código de fábrica por uno propio. Esta opción está disponible en la configuración.

El manejo del menú del cargador es intuitivo. A continuación se muestran las pantallas principales.

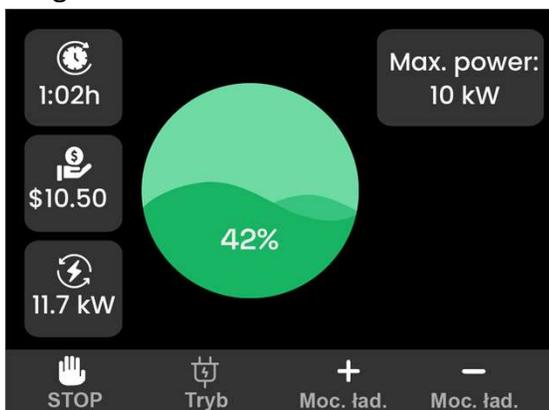
Esperando la conexión del vehículo



Vehículo conectado



Cargando



7.1 Indicador de funcionamiento del cargador

El indicador de funcionamiento del cargador puede iluminarse de forma continua o intermitente, dependiendo del estado en el que se encuentre el cargador. A continuación, se muestra una lista de colores y su significado.



Blanco fijo – el cargador está libre, esperando la conexión del vehículo

Blanco intermitente – el vehículo está conectado, pero no se está cargando



Verde intermitente – carga en curso

Verde fijo – carga finalizada



Rojo intermitente – error

8. Mantenimiento del dispositivo

Todos los trabajos relacionados con la instalación, puesta en marcha, desmontaje o mantenimiento de la estación de carga deben ser realizados únicamente por personas con la cualificación y experiencia adecuadas.

Antes de comenzar cualquier tarea de limpieza, asegúrate de que el dispositivo esté desconectado de la alimentación eléctrica.

Para garantizar un funcionamiento duradero y sin fallos del cargador, se recomienda realizar las siguientes tareas de mantenimiento con regularidad, cada 6 a 12 meses:

1. Limpieza de la carcasa

Utiliza un paño suave y ligeramente húmedo (preferiblemente de microfibra) junto con un detergente suave (sin alcohol ni disolventes).

Limpia suavemente toda la superficie de la carcasa, prestando especial atención a las rejillas de ventilación y a las ranuras: elimina el polvo, los residuos y los insectos.

No utilices limpiadoras a presión ni grandes cantidades de agua.

2. Limpieza del panel táctil

Limpia el panel táctil únicamente con un paño de microfibra seco o ligeramente húmedo.

No utilices detergentes agresivos, alcohol ni productos abrasivos, ya que pueden dañar la superficie o la capa protectora. Evita aplicar presión excesiva al limpiar.

3. Revisión de tapas de goma – tapones de orificios

Revisa periódicamente el estado de las tapas que protegen los conectores no utilizados o los orificios de servicio.

Asegúrate de que no estén agrietadas, endurecidas ni sueltas.

Si detectas desgaste o daños, reemplaza la tapa por una pieza de repuesto original del fabricante.

Mantener la estanqueidad de los orificios evita la entrada de humedad y suciedad en el interior del dispositivo.

4. Limpieza del conector del cable de carga

Inspecciona visualmente el estado del conector del cable de carga en busca de suciedad, arena, humedad o signos de corrosión.

Utiliza aire comprimido para eliminar las impurezas del interior del conector.

Si es necesario, limpia suavemente el interior con un paño seco y suave.

Nunca utilices herramientas húmedas ni productos de limpieza directamente sobre los contactos.

9. Servicio del dispositivo

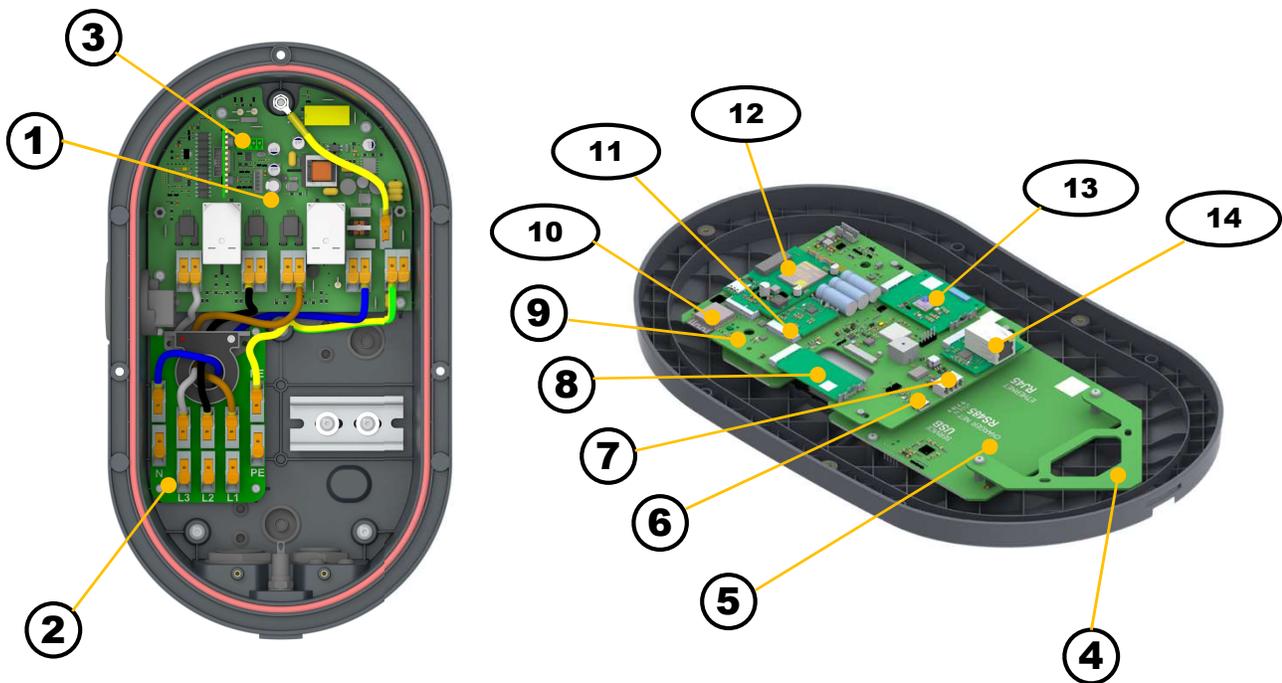
La reparación del cargador puede realizarse in situ por una persona que disponga de las autorizaciones adecuadas.

Antes de cualquier intervención en el dispositivo, es imprescindible leer las **Instrucciones de seguridad** descritas al inicio de este documento (pág. 3).

Es posible reemplazar una placa dañada por una nueva, ya que el cargador ha sido diseñado para permitir un intercambio rápido de módulos — no cuenta con conexiones permanentes (soldadas).

Además, es posible ampliar la funcionalidad del cargador añadiendo un módulo adicional. También en este caso no es necesario enviar el dispositivo al servicio técnico: la ampliación puede realizarse directamente en el lugar de instalación.

9.1 Ubicación de las placas y módulos del cargador



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Placa principal | 4. Placa del indicador LED |
| 2. Placa de conexiones | 5. Placa de pantalla y panel táctil |
| 3. Conector de comunicación con el contador en riel DIN | 6. Conector de diagnóstico USB |
| | 7. Conector RS485 |
| | 8. Módulo de radar |
| | 9. Placa de comunicación |
| | 10. Módulo WiFi integrado |
| | 11. Módulo RFID/NFC |
| | 12. Módulo 2G/LTE |
| | 13. Módulo smart home |
| | 14. Módulo de comunicación Ethernet |

10. Eliminación

Todos los trabajos relacionados con la instalación, puesta en marcha, desmontaje o mantenimiento de la estación de carga deben ser realizados únicamente por personal cualificado y con experiencia.

En caso de que sea necesario devolver la estación de carga al fabricante, te rogamos registrar dicha solicitud en el sitio web www.stag-ev.com. Tras completar el formulario, recibirás instrucciones detalladas sobre los siguientes pasos.

Los dispositivos eléctricos y electrónicos pueden contener componentes peligrosos para el medio ambiente y la salud humana si no se eliminan adecuadamente.

Los equipos marcados con el símbolo de un contenedor tachado no deben desecharse en los contenedores de residuos mezclados.

En su lugar, deben llevarse a un punto de recogida designado para residuos electrónicos.

Puedes obtener información sobre los puntos de recogida locales y los horarios de atención en el ayuntamiento o en el sitio web del sistema local de gestión de residuos.



Fabricante:

AC S.A.

Ul. 42 Pułku Piechoty 50
15-181 Białystok
Polska

www.stag-ev.com