



Instrukcja instalacji

Stacji ładowania pojazdów

STAGEV Core
STAGEV Pro
STAGEV Intelli

Spis treści

1. Instrukcja bezpieczeństwa	3
2. Instrukcja użytkowania	4
3. Opis produktu	
3.1 Opis produktu	5
3.2 Dane techniczne	6
3.3 Opis elementów zewnętrznych ładowarki	8
4. Przed montażem	
4.1 Podstawowe informacje	10
4.2 Miejsce montażu	10
4.3 Wymagania dotyczące instalacji elektrycznej	11
5. Instalacja urządzenia	
5.1 Zawartość bazowa zestawu	11
5.2 Wymagane odstępy montażowe	12
5.3 Przygotowanie ładowarki do montażu	13
5.4 Montaż wieszaka ładowarki	14
5.5 Doprowadzenie przewodu zasilającego	16
5.6 Montaż ładowarki na wieszaku	18
5.7 Dobór przepustów do przewodów podłączeniowych	19
6. Podłączenie urządzenia	
6.1 Warianty montażu elektrycznego	20
6.2 Płyta komunikacyjna	21
6.3 Podłączenie uziemienia	22
6.4 Podłączenie przewodu zasilającego – wariant 1	23
6.5 Podłączenie przewodu zasilającego – wariant 2 i 3	24
6.6 Podłączenie przewodu ładującego	26
6.7 Podłączenie komunikacji z licznikiem na szynie TH	27
6.8 Podłączenie przewodu Ethernet i RS485	28
6.9 Zamknięcie obudowy	30
7. Pierwsze uruchomienie	31
7.1 Wskaźnik pracy ładowarki	32
8. Konserwacja urządzenia	33
9. Serwis urządzenia	34
8.1 Umieszczenie płyt i modułów ładowarki	34
10. Utylizacja urządzenia	35

1. Instrukcja bezpieczeństwa



1. Przed montażem lub uruchomieniem urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją montażu.
2. Montaż i serwis powinien być wykonywany wyłącznie przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i kwalifikacje do pracy z napięciem sieciowym do 1kV.
3. Przed rozpoczęciem montażu należy **bezwzględnie odłączyć napięcie** w miejscu instalacji, wyłączając odpowiedni bezpiecznik w rozdzielnicy.
4. Wszystkie czynności opisane w tej instrukcji należy przeprowadzać po upewnieniu się przy pomocy testera lub miernika, że w przewodzie zasilającym nie ma napięcia !!! gdyż istnieje zagrożenie dla życia spowodowane wysokim napięciem elektrycznym.
5. Zaleca się stosowanie izolowanych narzędzi elektrycznych podczas montażu.
6. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych, regionalnych i krajowych przepisów dotyczących instalacji elektrycznych.
7. Produkt musi być zainstalowany w miejscu docelowym w sposób trwały.
8. Zabrania się instalowania, używania i dotykania urządzenia, jeśli jest ono uszkodzone lub nie działa prawidłowo.
9. Nie wolno prowadzić prac montażowych w pobliżu stref zagrożonych wybuchem, ani w miejscach, w których istnieje ryzyko pojawienia się bieżącej wody.
10. Nie wolno używać urządzenia w pobliżu silnych pól elektromagnetycznych ani w bezpośrednim sąsiedztwie nadajników radiowych.
11. Przewody instalacyjne powinny być prowadzone w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe uszkodzenie mechaniczne lub termiczne.
12. Należy zachować odpowiednie odległości montażu urządzenia od elementów grzejnych i ruchomych.
13. Zabrania się rozbierania urządzenia w razie wystąpienia usterki, demontaż urządzenia powinna przeprowadzić osoba posiadająca stosowane uprawnienia i kwalifikacje.
14. Przed podłączeniem obciążenia należy upewnić się, że jego parametry są zgodne ze specyfikacją urządzenia.
15. Po zakończeniu montażu należy dokładnie sprawdzić poprawność połączeń.
16. Po upewnieniu się, że wszystko jest prawidłowo podłączone, można ponownie włączyć zasilanie i przeprowadzić test działania urządzenia.

2. Instrukcja użytkowania

1. Stosuj się do zaleceń zawartych w niniejszym dokumencie.
2. Dobierz parametry instalacji przyłączeniowej odpowiednio do maksymalnych parametrów ładowania pojazdu (liczba faz, przekrój przewodów, kabel ładujący, osprzęt elektroenergetyczny).
3. Pamiętaj, że moc ładowania ładowarki zależy również od pojazdu oraz jakości i typu podłączenia do sieci elektroenergetycznej.
4. Zabrania się użytkowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem.
5. Nie używaj urządzenia w przypadku widocznych uszkodzeń obudowy.
6. Nie używaj urządzenia, jeśli kable lub złącza mają widoczne uszkodzenia mechaniczne.
7. Urządzenie należy przechowywać i użytkować w sposób uniemożliwiający dostęp dzieciom oraz osobom nieświadomym zagrożeń.
8. Nie używaj urządzenia, jeśli zostało zalane wodą lub istnieje takie podejrzenie.
9. Nie stosuj ładowarki w pobliżu substancji wybuchowych lub łatwopalnych – grozi to pożarem.
10. Zabrania się montażu i uruchamiania urządzenia przez osoby bez odpowiednich kwalifikacji.
11. Zabrania się napraw oraz konserwacji urządzenia przeprowadzanych przez osoby nieposiadające odpowiednich kwalifikacji.
12. Zabrania się modyfikacji oprogramowania urządzenia przez osoby nieupoważnione.
13. Zabrania się stosowania nieoryginalnych lub niezatwierdzonych przez producenta części zamiennych.

Gwarancja nie obejmuje:

1. Zakłóceń i awarii wynikających z pracy sieci energetycznej.
2. Problemów związanych z usługami sieci komórkowej.
3. Szkód powstałych wskutek zdarzeń losowych niezależnych od producenta (np. klęski żywiołowe).
4. Nieprawidłowego działania systemu zarządzania po stronie operatora wykorzystującego protokół OCPP.
5. Uszkodzeń powstałych w pojeździe elektrycznym.

3.1 Opis urządzenia

Informacja. W całym dokumencie będą stosowane nazwy: stacja ładująca oraz ładowarka, są one tożsame i oznaczają to samo urządzenie.

Stacja ładująca STAG EV to zaawansowane urządzenie do ładowania pojazdów elektrycznych, które zostało zaprojektowane z myślą o pełnej elastyczności i modułowości. Dzięki przemyślanej konstrukcji użytkownik może łatwo dopasować konfigurację sprzętu do własnych potrzeb – zarówno na etapie zakupu, jak i w przyszłości poprzez prostą rozbudowę. Nasza stacja to rozwiązanie zarówno dla użytkowników domowych, jak i obiektów komercyjnych, oferujące wysoką moc, bezpieczeństwo i pełną kontrolę nad procesem ładowania.

Intuicyjna obsługa

Możliwość dostępu (uruchomienia) ładowarki poprzez: PIN, RFID, aplikacje mobilną.

3-calowy ekran TFT z panelem dotykowym (szkło hartowane).

Kolorowy wskaźnik LED działania.

Modułowa budowa

Możliwość wymiany płyty głównej bez użycia lutownicy.

Rozbudowa o dodatkowe funkcje bez konieczności odsyłania ładowarki.

Montaż liczników MID, zabezpieczeń różnicowoprądowych i modułów komunikacyjnych na szynie TH.

Zaawansowana łączność i integracja

Obsługa Ethernet, WiFi, RS485, opcjonalnie GSM/LTE.

Protokół OCPP 1.6 dla integracji z systemami zdalnego zarządzania.

Dedykowana aplikacja mobilna do obsługi, procesu ładowania i przeglądania historii.

Dla każdej przestrzeni

Możliwość montażu na ścianie lub słupku.

Kompaktowe wymiary i nowoczesny design.

Wysoka odporność mechaniczna i szczelność (IK10, IP66).

3.2 Dane techniczne

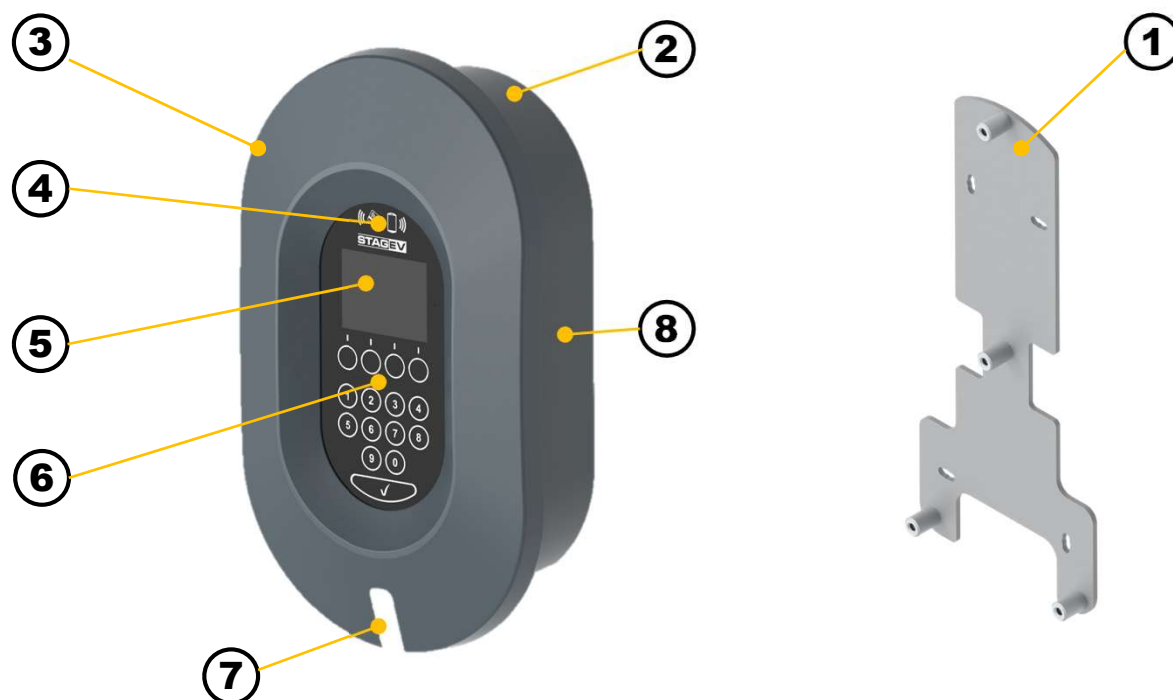
Parametr	Wartość
Maksymalna moc ładowania	22 kW
Liczba faz	1, 2, 3
Napięcie wejściowe	400 V AC
Maksymalny prąd znamionowy na 1 fazę	32 A
Częstotliwość zasilania	50 – 60 Hz
Regulacja prądu ładowania na 1 fazę	8-32 A
Wbudowane zabezpieczenie różnicowo - prądowe	AC: 30mA, DC: 6mA
Możliwość umieszczenia różnicowo – prądowego zabezpieczenia na szynie TH	TAK
Przyłącza elektryczne	Szybko-złączki dźwigniowe
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	TAK – wbudowane
Zabezpieczenie przed przeciążeniem	TAK – wbudowane
Rodzaj wyjścia do ładowania samochodu	Przepust z tyłu lub dołu na kabel Type2
Temperatura pracy	-20 °C do + 55 °C
Stopień ochrony IP	IP66
Wilgotność robocza (bez kondensacji)	5% – 95%
Odporność na UV	TAK
Odporność mechaniczna IK	IK10
Wyświetlacz	TFT 3 cale
Panel dotykowy	TAK – szkło hartowane 3mm
Kolorowy wskaźnik działania	TAK
Odblokowanie ładowarki PIN'em	TAK
Odblokowanie ładowarki aplikacją mobilną	TAK
Odblokowanie ładowarki kartą RFID / NFC	TAK – opcja
Aplikacja mobilna	TAK

3.2 Dane techniczne urządzenia c. d

Parametr	Wartość
Montaż naścienny	TAK
Montaż na słupku	TAK
Łączność Ethernet	TAK
Łączność WiFi	TAK
Łączność GSM / LTE	TAK – opcja
Obsługa protokołu OCCP 1.6	TAK – opcja
Możliwość montażu licznika MID na szynie TH	TAK
Interfejs RS 485 (izolowany)	TAK
Materiał obudowy	PC/ABS + szkło hartowane
Wymiary [cm]	39 x 23 x 12,5
Waga	2,5 kg

Certyfikaty	CE
Dyrektywy, Normy	2014/30/UE – EMC 2014/35/UE – LVD 2011/65/UE – RoHS II 2012/19/UE – WEEE IEC 61851-1 IEC 61851-21-2

3.3 Opis elementów zewnętrznych ładowarki



Wykaz komponentów zewnętrznych ładowarki

1. Wieszak ładowarki na ścianę
2. Obudowa
3. Pokrywa
4. Czytnik kart RFID/ NFC
5. Wyświetlacz TFT
6. Panel dotykowy
7. Wskaźnik działania
8. Etykieta identyfikacyjna

4.1 Podstawowe informacje

1. Dobór stacji ładowania zależy od dostępnej mocy przyłącza elektrycznego oraz jego rodzaju. Szczegóły znajdują się w tabeli w punkcie **4.3 – Wymagania dotyczące instalacji elektrycznej**.
2. Moc ładowania pojazdu zależy w szczególności od jego typu. Informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji użytkowania pojazdu.

4.2 Miejsce montażu

1. Stację ładowania należy zamontować w miejscu możliwie najmniej narażonym na działanie warunków atmosferycznych, co zapewni jej prawidłowe działanie i wydłuży żywotność urządzenia.
2. Miejsce montażu powinno znajdować się w odległości co najmniej 5 metrów od instalacji wodnej, gazowej oraz innych stref zagrożonych wybuchem.
3. Powierzchnia montażowa musi być stabilna i odporna na kołysanie, np. pod wpływem wiatru.
4. Długość przewodu ładującego powinna być dostosowana do lokalizacji stacji ładowania oraz położenia gniazda ładowania w pojeździe.
5. Możliwy jest także montaż stacji na dedykowanym słupku montażowym, dostępnym w ofercie producenta ładowarki.

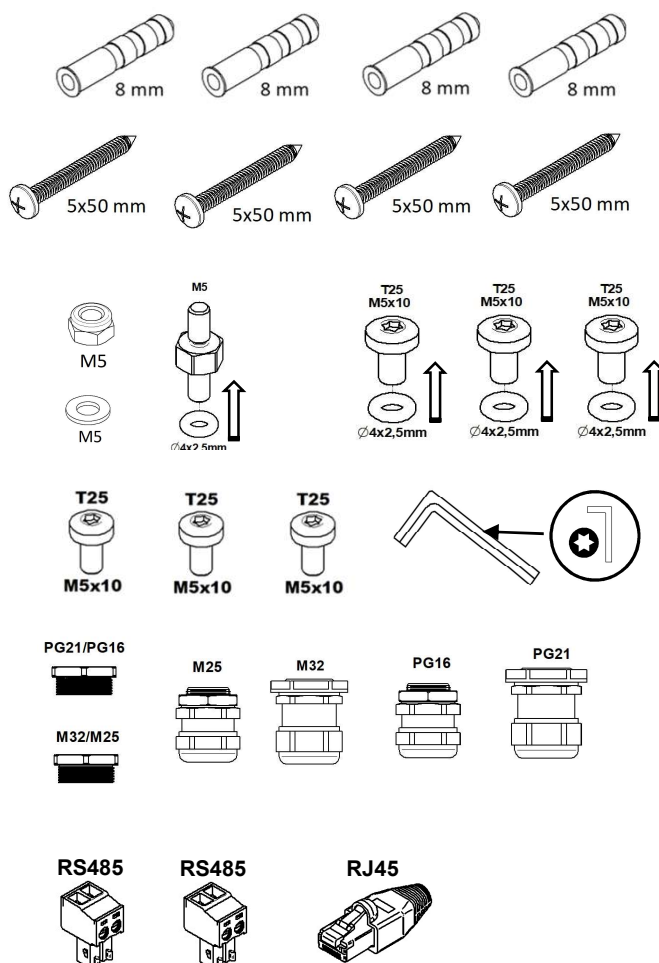
4.3 Wymagania dotyczące instalacji elektrycznej

1. Urządzenie przeznaczone jest do pracy w systemie sieci zasilającej typu TN-S lub TT, w konfiguracji 1 lub 3 fazowej. Wymagane jest wykonanie uziemienia zarówno stacji ładowania, jak i słupka montażowego (jeśli jest stosowany).
2. Przewód ochronny PE musi być poprowadzony między stacją ładowania a przyłączem zasilającym. Rezystancja uziemienia nie powinna przekraczać 100 Ω .
3. Przyłącze zasilające musi być wyposażone w zabezpieczenie różnicowoprądowe typu A o czułości 30 mA (RCD).
4. Należy również uwzględnić odpowiedni dobór przekroju przewodów oraz zabezpieczeń, w zależności od planowanej mocy ładowania (szczegóły w poniższej tabeli).

Przyłącze	Moc ładowania	Przekrój przewodu	Zabezpieczenie przed zwarcieniem
1 fazowe	3,7 kW	3 x 4 mm ²	1 x 20A (typ B lub C)
1 fazowe	7,4 kW	3 x 6 mm ²	1 x 40A (typ B lub C)
3 fazowe	11 kW	5 x 4 mm ²	3 x 20A (typ B lub C)
3 fazowe	22 kW	5 x 6 mm ²	3 x 40A (typ B lub C)

5.1 Zawartość bazowa zestawu

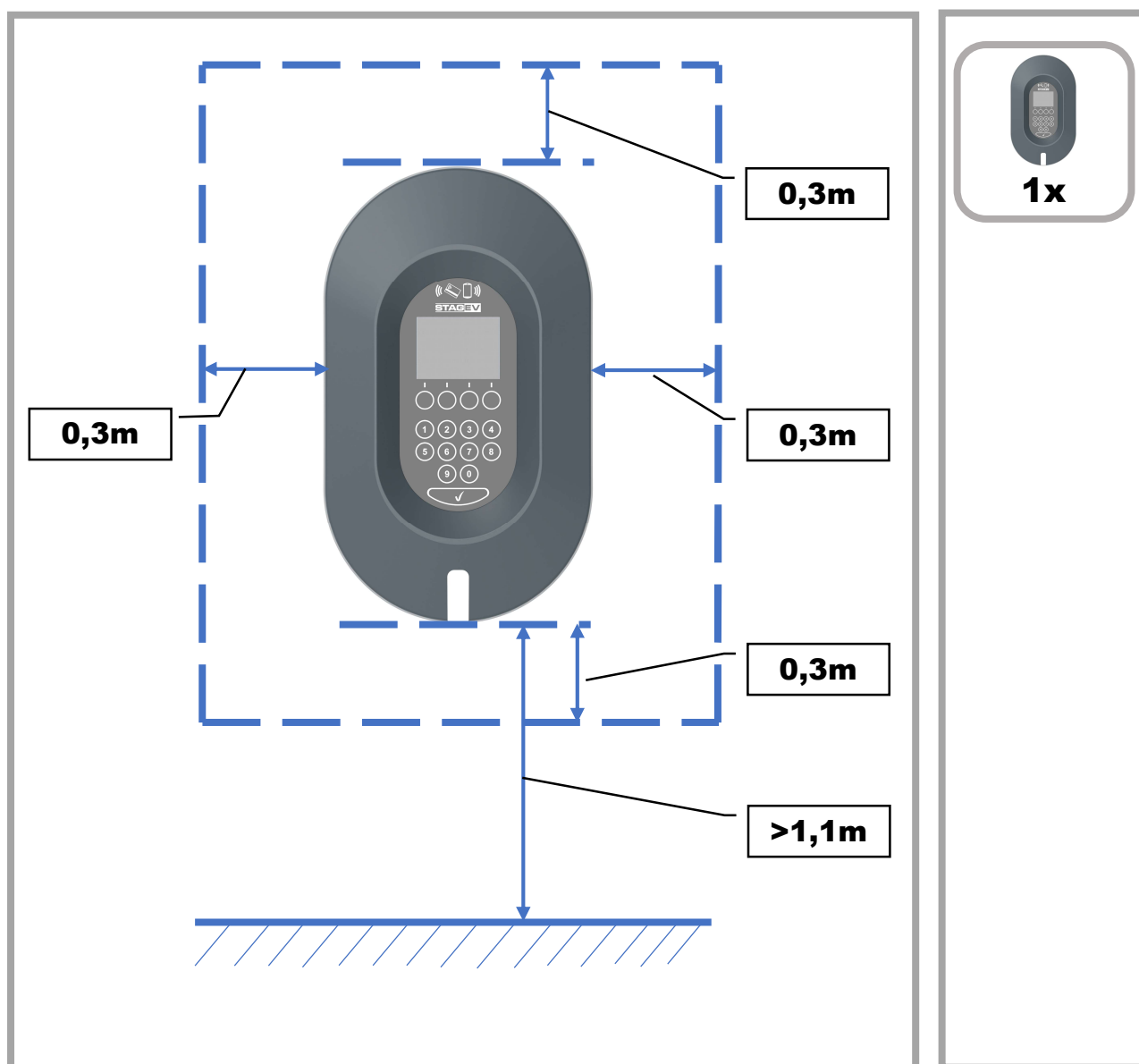
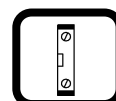
Poniżej wizualny wykaz bazowej kompletacji stacji ładowania. W wersji rozszerzonej wykaz może być uzupełniony o dodatkowe komponenty typu: kabel ładujący z gniazdem type 2, gniazdo parkujące złącza type 2 lub inne.



5.2 Wymagane odstępy montażowe

Poniżej podano wymagane odstępy montażowe, w celu zapewnienia wygody użytkowania, chłodzenia ładowarki oraz zminimalizowania oddziaływania na inne urządzenia elektroniczne.

1/1



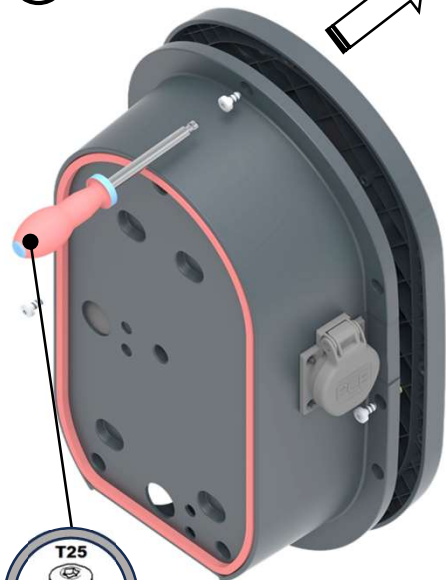
5.3 Przygotowanie ładowarki do montażu

- Odkręć śrubę umieszczoną z tyłu ładowarki. Znajduje się ona na górze ładowarki (1).
- Odkręć śruby pokrywy ochronnej (2).
- Odwróć korpus ładowarki i zaślep nieużywane otwory.

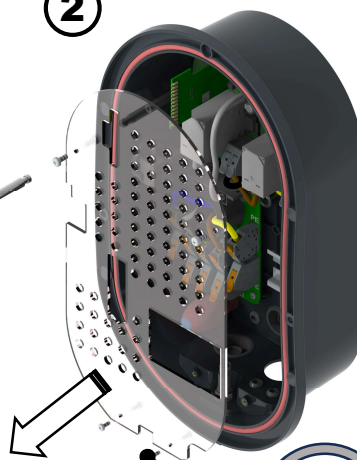
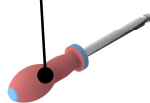
1/1



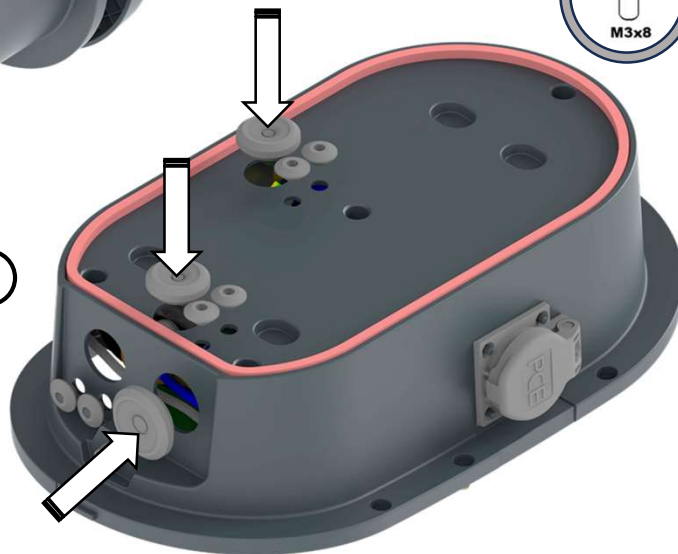
1



2



3



3x



2x

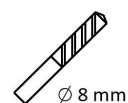
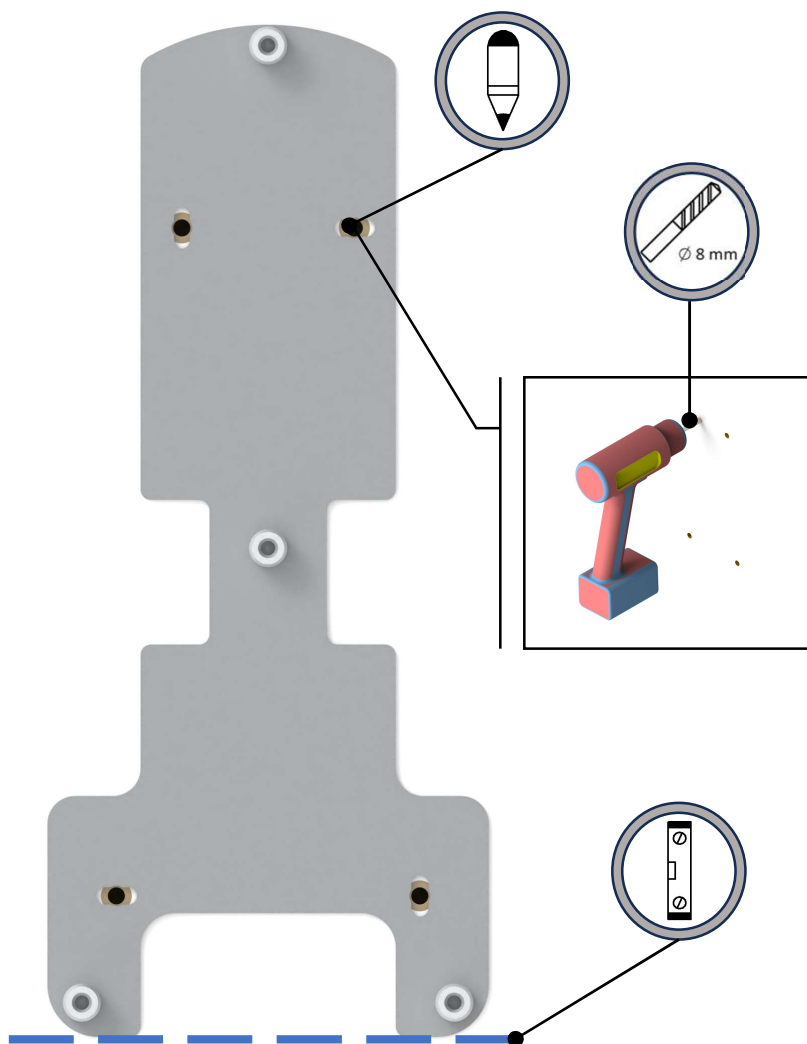
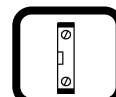
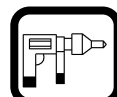


2x

5.4 Montaż wieszaka ładowarki

- a) Przyłóż wieszak do ściany zgodnie z poniższym rysunkiem.
- b) Przyłóż poziomnicę do dołu wieszaka, a następnie zaznacz miejsca otworów na ścianie.
- b) Zdejmij blachę i wywierć wiertłem o średnicy 8mm, 4 otwory w zaznaczonym miejscu.

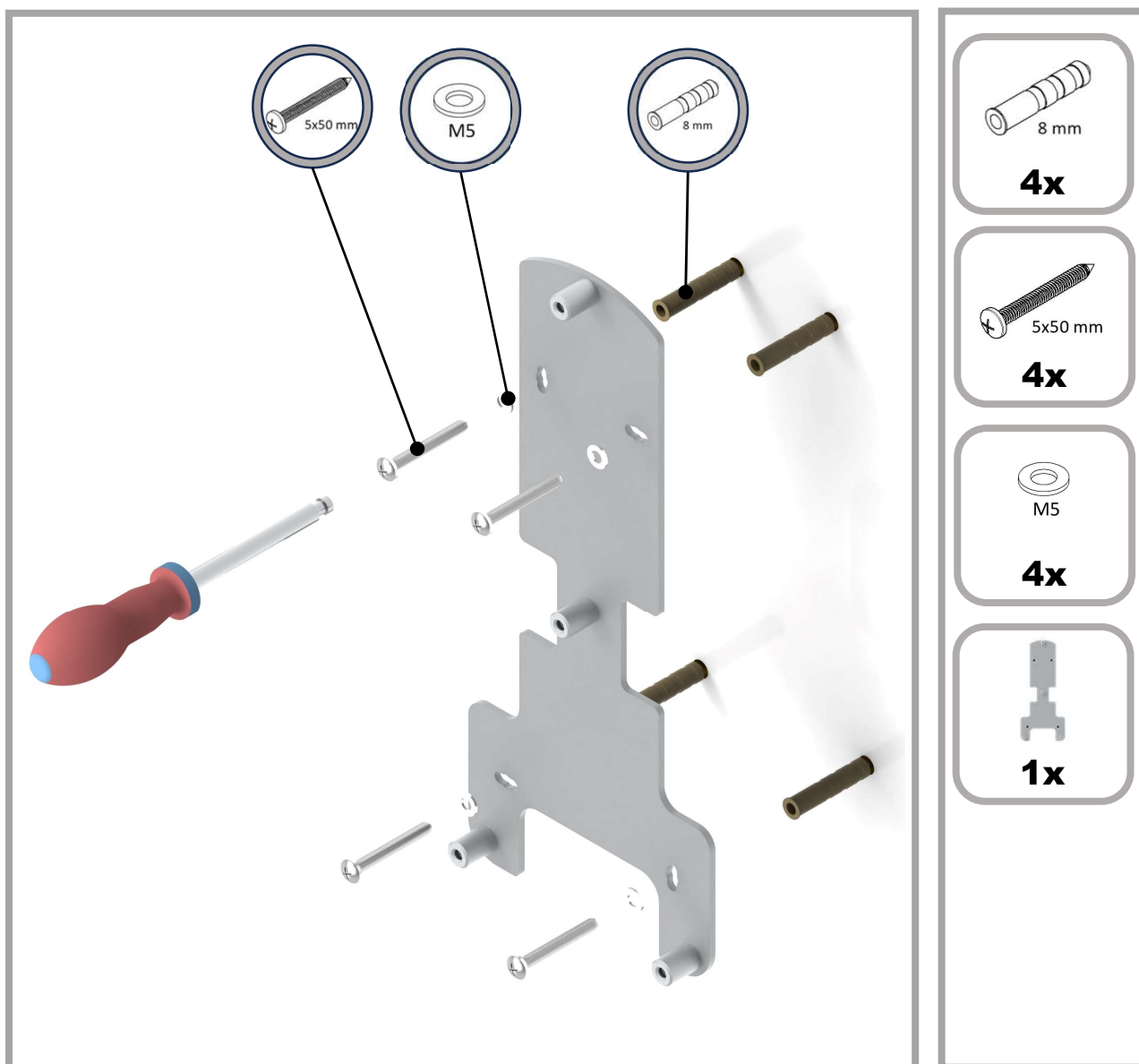
1/2



5.4 Montaż wieszaka ładowarki

- a) Włóż kołki o średnicy 8mm w wywiercone otwory.
- b) Przyłóż wieszak do ściany, tak aby pokryły się otwory kołków z otworami blachy.
- c) Nałóż podkładki na każdą ze śrub a następnie umieść w otworach, aby nie wypadły.
- d) Dokręć śrubokrętem lub wkrętarką wszystkie śruby.
- e) Sprawdź poziom i ewentualnie skoryguj poziom.

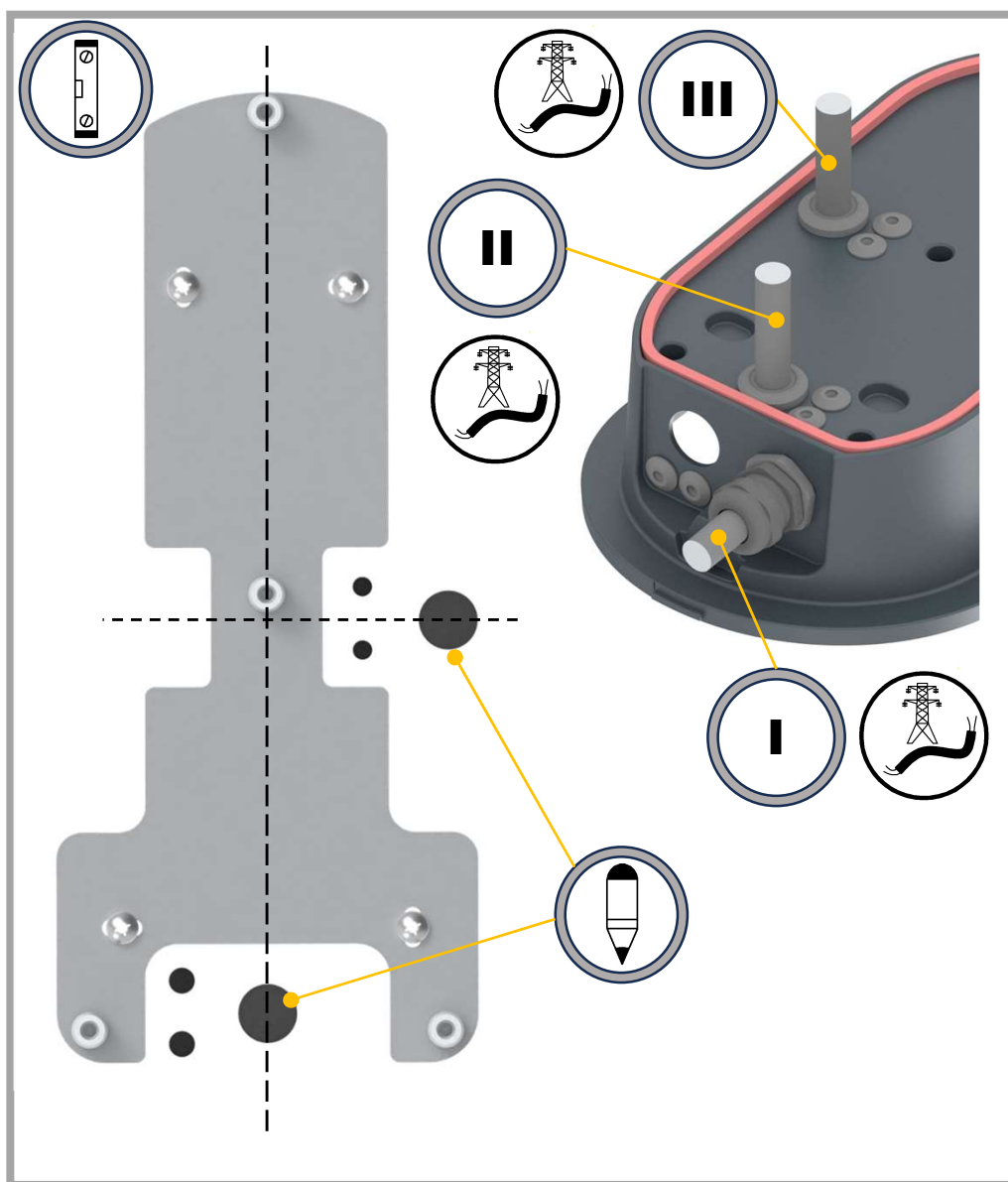
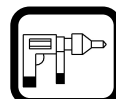
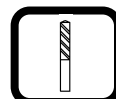
2/2



5.5 Doprowadzenie przewodu zasilającego

- a) Jeżeli przewód zasilający ma wychodzić ze ściany do ładowarki, zaznacz na ścianie otwór, który pokryje się z otworem ładowarki o oznaczeniu II lub III, a następnie wykonaj otwór w ścianie o odpowiedniej średnicy w zależności od przekroju zastosowanego przewodu przyłączeniowego.
- b) Jeżeli przewód zasilający ma wchodzić do ładowarki od dołu to nie wykonuj otworów w ścianie na przewód zasilający.
- c) Wszystkie niewykorzystane otwory powinny zostać zaślepione dołączonymi zaślepkami do zestawu.

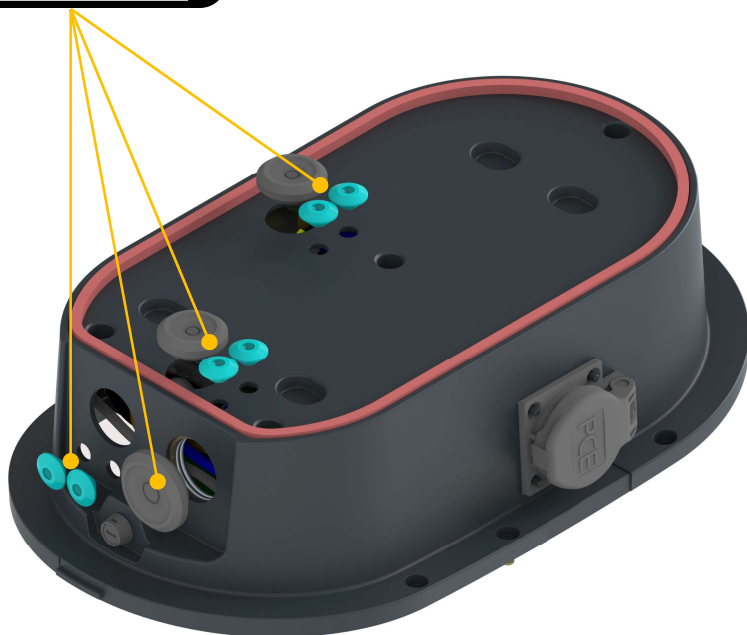
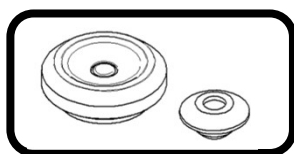
1/2



5.5 Doprowadzenie przewodu zasilającego

Uwaga: Wszystkie niewykorzystane otwory powinny zostać zaślepione dołączonymi zaślepkami do zestawu.

2/2



5.6 Montaż ładowarki na wieszaku

- a) Korpus ładowarki nałóż na wieszak po przez delikatny wcisk.
- b) Dokręć 3 śruby mocujące do wieszaka.

UWAGA: Śruby powinny mieć nałożone oringi, w celu zachowania szczelności obudowy ładowarki pracującej w trudnych warunkach środowiskowych.

1/1



T25
M5x10

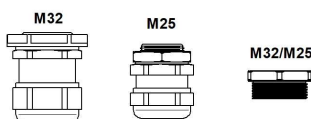
3x

5.7 Dobór przepustów do przewodów podłączeniowych

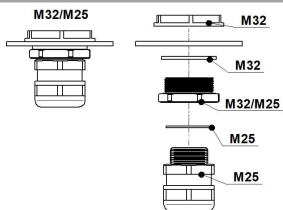
Korpus ładowarki jest dostosowany do podłączenia różnych średnic zarówno przewodu zasilającego jak i przewodu ładującego. W Poniższej tabeli znajdują się wykaz konfiguracji przepustów w zależności od średnicy zastosowanych przewodów.

- W punkcie I konfiguracja przepustów dla przewodu zasilającego.
- W punkcie II konfiguracja przepustów dla przewodu ładującego.

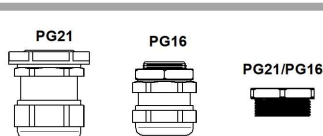
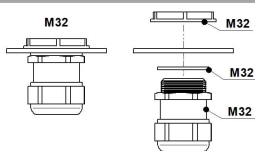
1/1



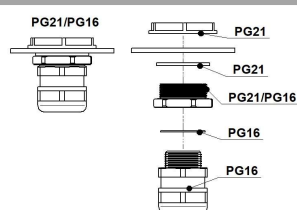
I-I fi 6 mm²



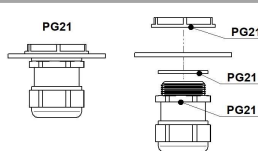
I-II fi 10mm²



II-I 16A



II-II 32A



1x



1x



1x



1x



1x



1x

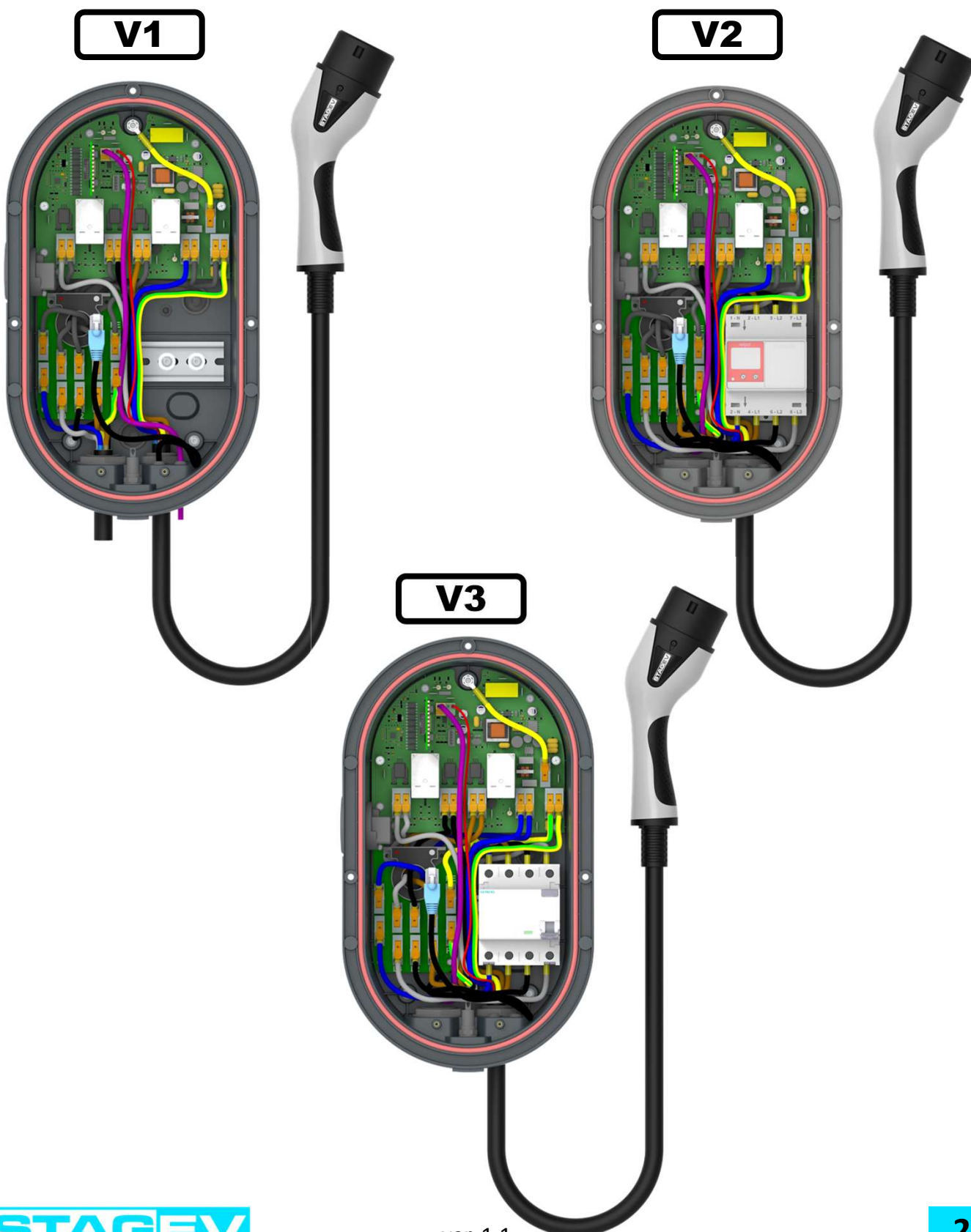
6.1 Warianty montażu elektrycznego

Ładowarka jest wyposażona w szynę TH do przyłączenia 1 modułu osprzętu elektrycznego.

V1 – ładowarka bez osprzętu na szynie TH

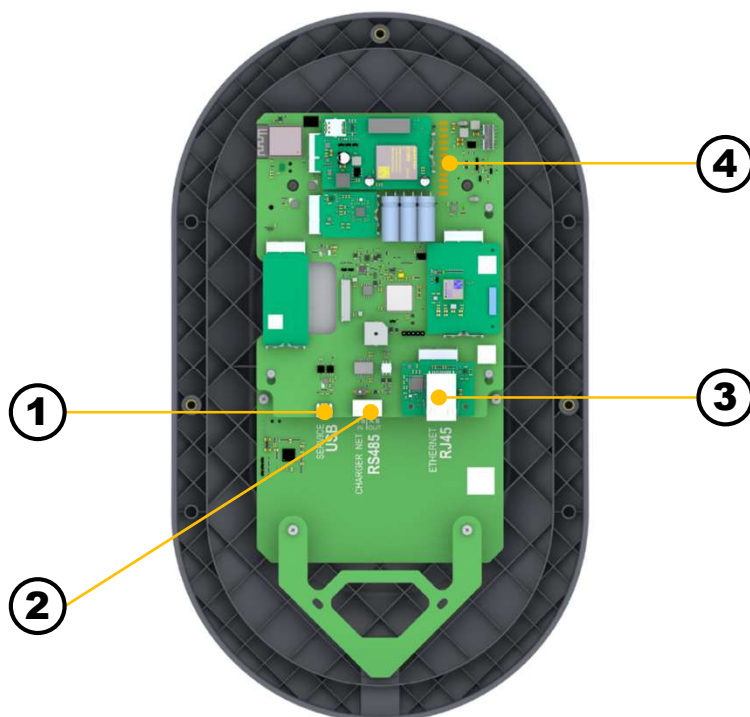
V2 – ładowarka z licznikiem na szynie TH

V3 – ładowarka z układem różnicowo – prądowym AC



6.2 Płyta komunikacyjna

Widok odwróconego panelu ładowarki z widoczną płytą komunikacyjną na której widoczne są poniższe złącza do komunikacji przewodowej.



1. Złącze komunikacji USB (dla instalatora/ diagnosty).
2. Złącze komunikacji RS485 (do przewodowej komunikacji z ładowarką bądź komunikacji między ładowarkami).
3. Złącze Ethernet (do podłączenia przewodowej sieci internet).
4. Złącze komunikacji między płytą główną a płytą komunikacyjną.

6.3 Podłączenie uziemienia

Montaż uziemienia należy przeprowadzić według poniższego schematu. Przewód zakończony tzw. oczkiem należy nałożyć na śrubę M5 i poprzez przekładkę dokręcić nakrętką. Drugi koniec przewodu włożyć do gniazda szybko-złączki i zatrzasnąć.

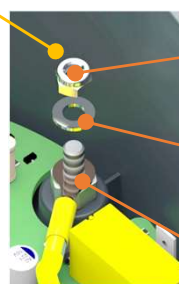
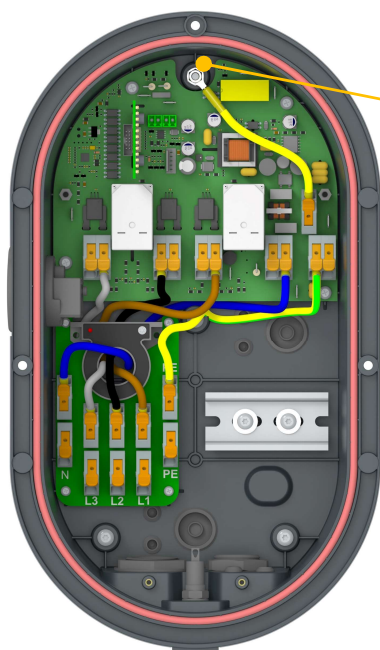
1/1



V1

V2

V3



M5

1x



M5

1x

6.4 Podłączenie przewodu zasilającego – wariant 1

W przypadku wariantu montażowego bez dodatkowego osprzętu na szynie TH obowiązuje poniższy schemat podłączenia. Ładowarka obsługuje przyłącza 1,2 lub 3 fazowe. Podłącz ilość faz które posiadasz w przewodzie zasilającym według poniższego rysunku.

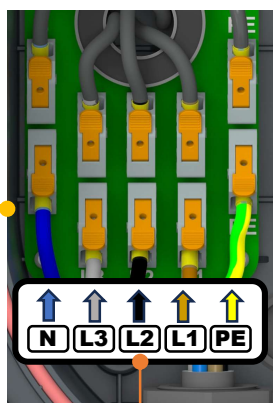
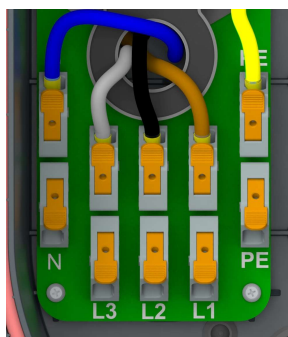
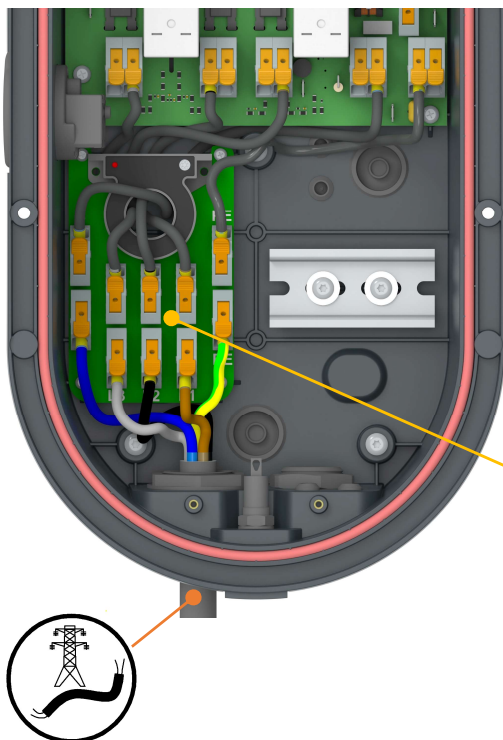
- Podnieś dźwignię szybko-złączek.
- Umieść poszczególne przewody, dostosowując się do oznaczeń przyłączyowych zachowując poniższą kolorystykę.
- Opuść dźwignię szybko-złączek.

UWAGA: Przed włączeniem zasilania sprawdź dokładnie czy dobrze podłączyłeś przewody !!!
Oraz zachowaj kolorystykę.

1/1



V1



6.5 Podłączenie przewodu zasilającego – wariant 2 i 3

W przypadku wariantu montażowego z osprzętem na szynie TH obowiązuje poniższy schemat podłączenia. Ładowarka obsługuje przyłącza 1,2 lub 3 fazowe. Podłącz ilość faz które posiadasz w przewodzie zasilającym według poniższego rysunku.

- Umieść poszczególne przewody w liczniku lub różnicówce i dokręć śruby.
- Umieść poszczególne przewody, dostosowując się do oznaczeń przyłączeniowych, zachowując poniższą kolorystykę,

UWAGA: Przed włączeniem zasilania sprawdź dokładnie czy dobrze podłączyłeś przewody !!!
Oraz zachowaj kolorystykę.

1/1



V2

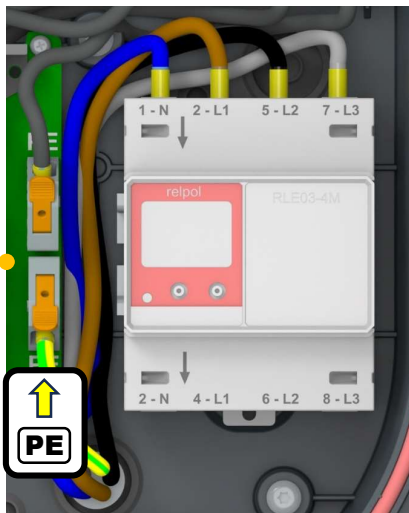
V3

N

L1

L2

L3



6.5 Podłączenie przewodu zasilającego – wariant 2 i 3

W przypadku wariantu montażowego z osprzętem na szynie TH obowiązuje poniższy schemat podłączenia .

- Umieść jeden koniec poszczególnych przewodów wychodzących z licznika lub różnicówki, dostosowując się do oznaczeń przyłączeniowych na PCB oraz zachowując poniższą kolorystykę.
- Drugi koniec tych przewodów włóż do szybko-złączek i opuść dźwignię szybko-złączek.

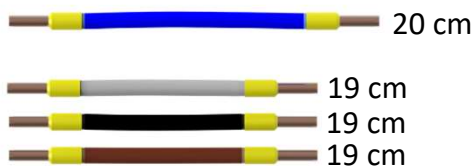
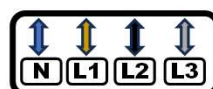
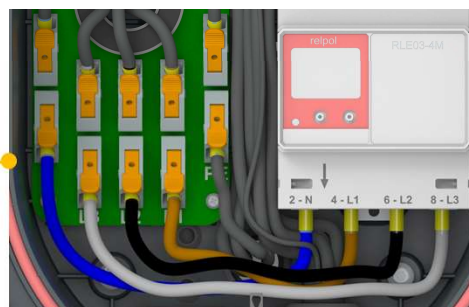
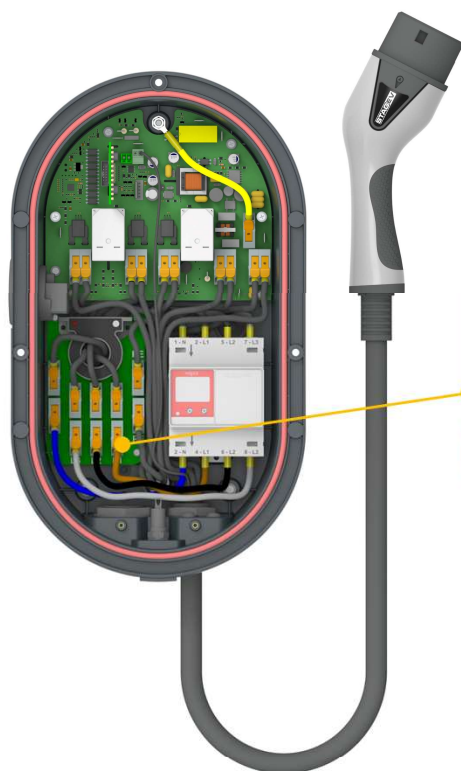
UWAGA: Przed włączeniem zasilania sprawdź dokładnie czy dobrze podłączyłeś przewody !!!
Oraz zachowaj kolorystykę.

2/2



V2

V3



6.6 Podłączenie przewodu ładującego

Wszystkie warianty montażowe mają ten sam schemat podłączeniowy przewodu ładującego samochód.

- Przewód cienki wychodzący z przewodu ładującego podłącz do złącza śrubowego do jednego z dwóch pól (dowolnego) o oznaczeniu CP. Widok miejsca podłączenia oznaczony jest na poniższym rysunku numerem 1.
- Poszczególne przewody „prądowe” podłącz do szybko-złączek zachowując kolorystykę zgodnie z rysunkiem oznaczonym jako 2.

UWAGA: Przed włączeniem zasilania sprawdź dokładnie czy dobrze podłączyłeś przewody !!!
Oraz zachowaj kolorystykę.

1/1

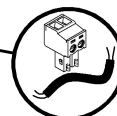
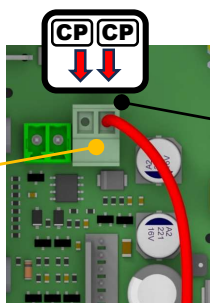


V1

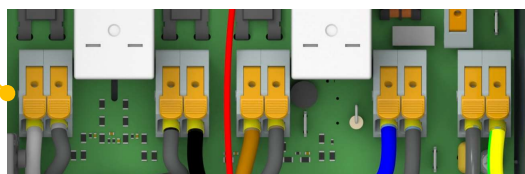
V2

V3

1



2



1x



1x

6.7 Podłączenie komunikacji z licznikiem na szynie TH

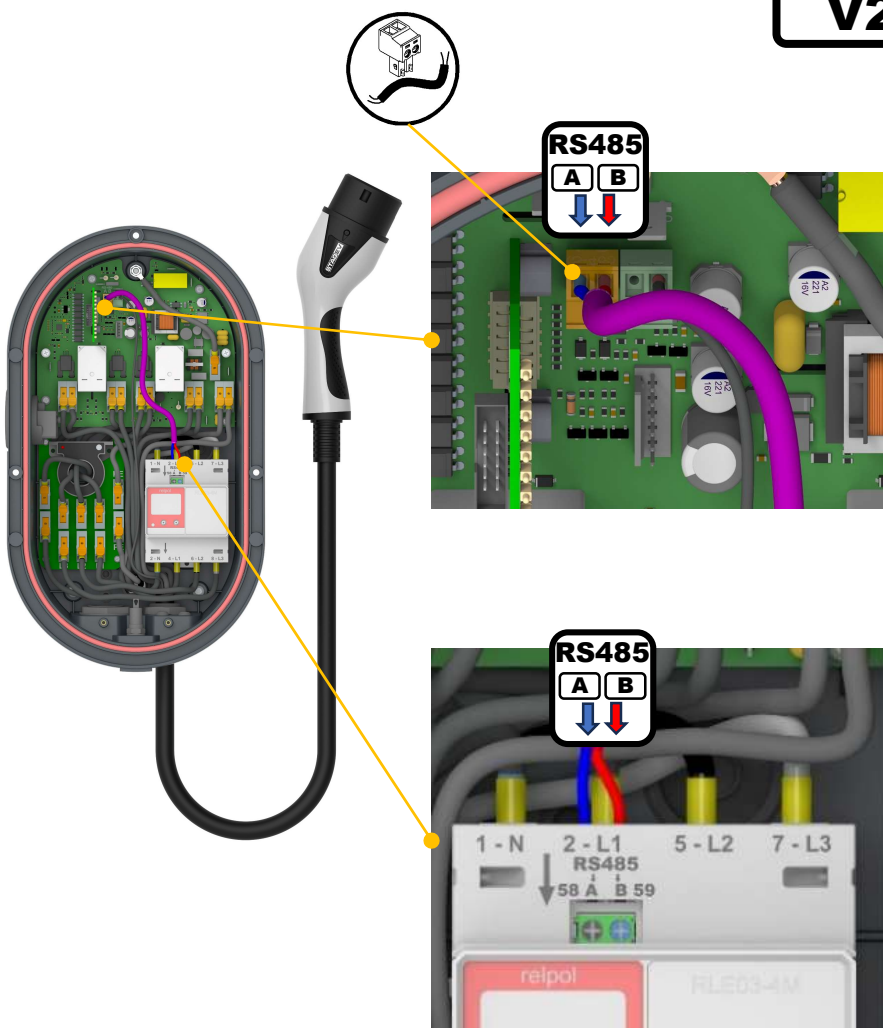
Ładowarka oprócz pomiaru zużycia energii za pośrednictwem wbudowanego mikrokontrolera ma możliwość podłączenia certyfikowanego (MID) licznika w celu jeszcze dokładniejszego pomiaru zużycia energii podczas ładowania samochodu.

- Należy zakupić licznik obsługiwany przez ładowarkę, wykaz obsługiwanych liczników znajduje się w parametrach technicznych ładowarki - w tej instrukcji.
- Podłączyć przewody zgodnie z poniższym schematem, zachowując właściwe oznaczenia tzn. Jeden koniec przewodu podłączyć do złącza ładowarki o oznaczeniu A, a drugi koniec podłączyć do złącza licznika o oznaczeniu A. Analogicznie postąpić z drugim przewodem i wpiąć go w miejsce oznaczenia B.

1/1



V2



RS485



1x

6.8 Podłączenie przewodu Ethernet i RS485

Ładowarka ma możliwość podłączenia przewodu sieciowego Ethernet do komunikacji z serwerem wymiany danych, w tym celu:

- Przepuścić przewód typu Ethernet przez jeden z otworów obudowy (1).
- Wymierzyć wymaganą długość przewodu, mając na uwadze że jego przyłączenie znajduje się na pokrywie, patrz kolejna strona.
- Zaciśnij złącze RJ45 na wpuszczony przewód do ładowarki (2).

1/2

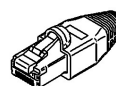


V1

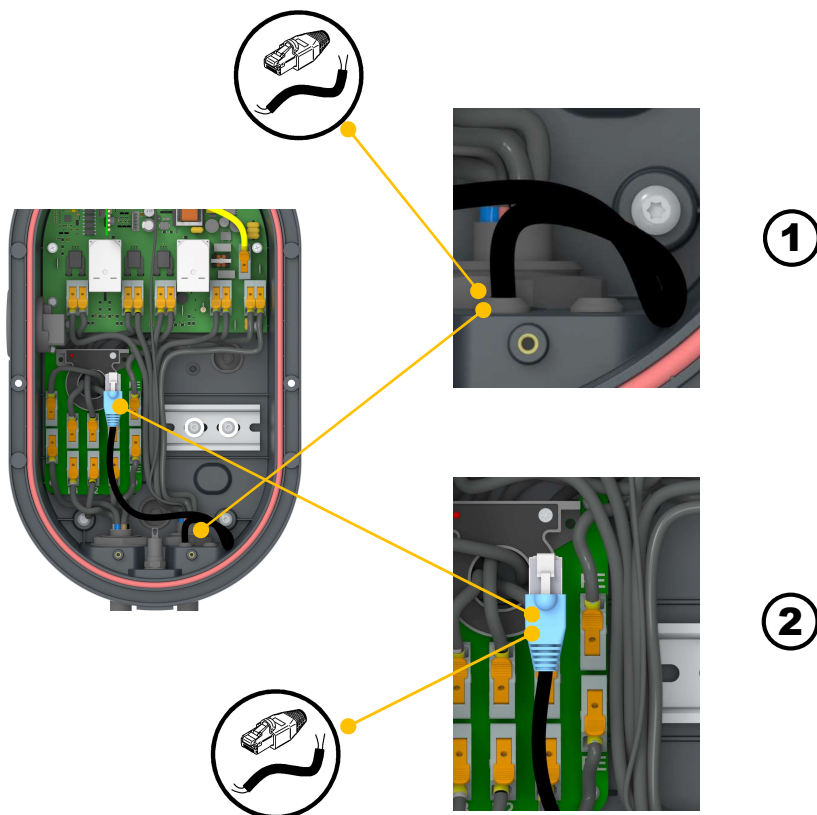
V2

V3

RJ45



1x



6.8 Podłączenie przewodu Ethernet i RS485

Po zaciśnięciu złącza RJ45 na przewodzie sieciowym:

- Wypuść przewód Ethernet i RS485 z dołu osłony ochronnej (1).
- Założ i przykręć osłonę ochronną (2).
- Umieść wtyk RJ45 przewodu Ethernet do gniazda znajdującego się na pokrywie (3).
- Podłącz dwa przewody do gniazda RS485, zwracając uwagę na poprawne przypisanie do zacisków A i B (4).

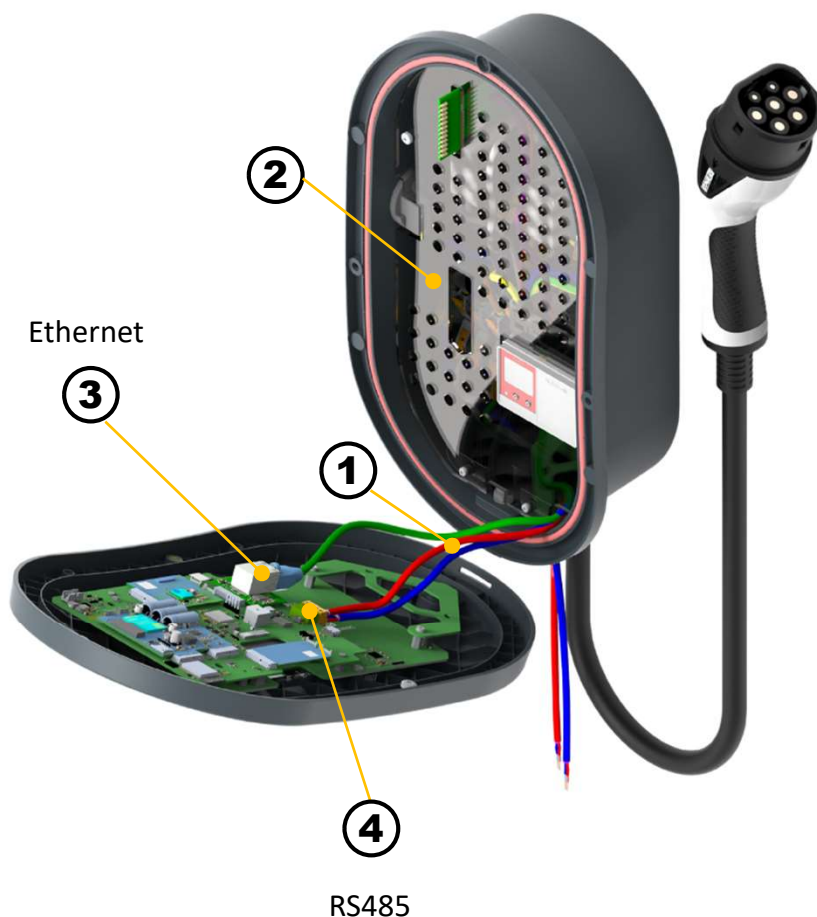
2/2



V1

V2

V3



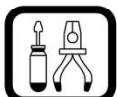
6.9 Zamknięcie obudowy

Przed zamknięciem pokryw, sprawdź poprawność wszystkich połączeń elektrycznych !!!

Zamknięcie pokryw należy przeprowadzić zgodnie z poniższymi krokami, koniecznie należy zachować ich kolejność:

- a) Dół pokryw należy włożyć w wystający zatrzask w obudowie (1).
- b) Należy docisnąć górę pokryw do obudowy i jej nie puszczać !!! (2).
- c) Należy dokręcić górną śrubę dołączonym kluczem do zestawu (3).
- d) Jeżeli ładowarka pracuje w otwartym środowisku, należy dodatkowo skrócić śruby boczne po obu stronach ładowarki (4).

1/1



T25
M5x10
3x

7. Pierwsze uruchomienie

Włącz bezpiecznik główny w rozdzielnic, wówczas zobaczyć poniższy widok na wyświetlaczu ładowarki.

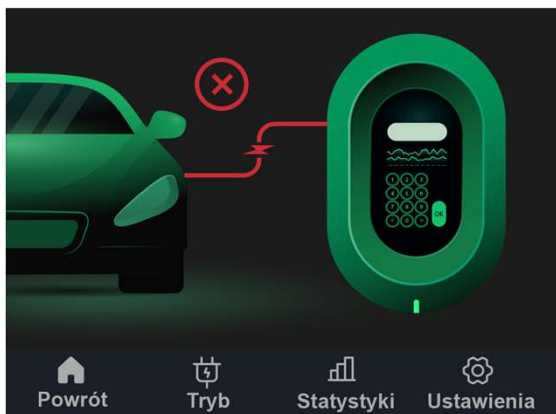


Wpisz: 1,2,3,4
a następnie zatwierdź

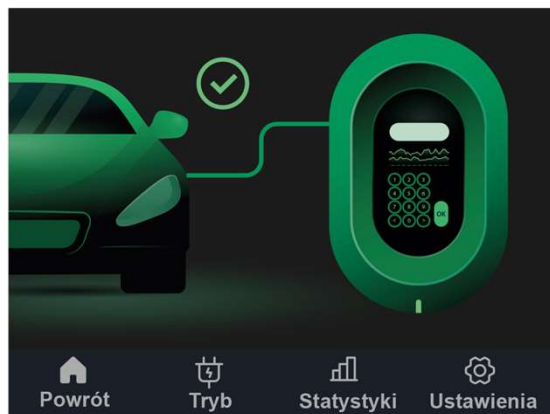
Po odblokowaniu ładowarki zaleca się w pierwszej kolejności zmienić kod fabryczny na własny. Opcja ta jest w ustawieniach.

Obsługa menu ładowarki jest intuicyjna, poniżej główne ekrany

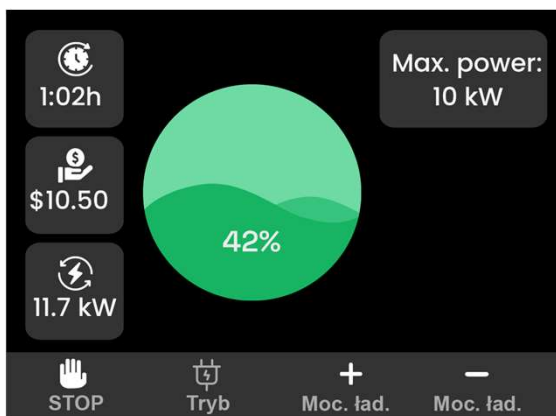
Oczekiwanie na podłączenie pojazdu



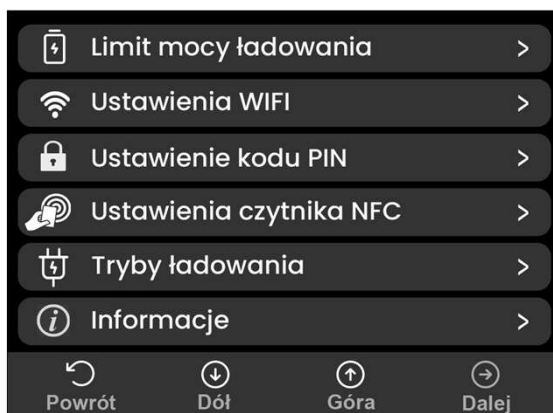
Pojazd podłączony



Ładowanie w toku



Ustawienia



7.1 Wskaźnik pracy ładowarki

Wskaźnik pracy ładowarki może świecić światłem ciągłym lub pulsującym w zależności od stanu w jakim znajduje się ładowarka. Poniżej wykaz kolorów i ich znaczenie.



Biała pełna – ładowarka wolna czeka na podłączenie
Biała pulsująca – podłączony samochód ale nie ładuje



Zielona pulsująca – ładowanie w trakcie
Zielona pełna – ładowanie zakończone



Czerwona pulsująca – błąd

8. Konserwacja urządzenia

Wszelkie prace związane z montażem, uruchomieniem, demontażem czy serwisowaniem stacji ładowania powinny być realizowane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Przed przystąpieniem do czyszczenia upewnij się, że urządzenie jest odłączone od zasilania.

Aby zapewnić długotrwałą i bezawaryjną pracę ładowarki, zaleca się regularne przeprowadzanie poniższych czynności konserwacyjnych co 6 – 12 miesięcy:

1. Czyszczenie obudowy

Użyj miękkiej, lekko wilgotnej ściereczki (najlepiej z mikrofibry) oraz łagodnego detergentu (bez alkoholu i rozpuszczalników).

Delikatnie przetrzyj całą powierzchnię obudowy, zwracając uwagę na wentylację i szczeliny — usuń kurz, osady oraz owady.

Nie używaj myjek ciśnieniowych ani dużej ilości wody.

2. Czyszczenie panelu dotykowego

Panel dotykowy czyść tylko suchą lub lekko wilgotną ściereczką z mikrofibry.

Nie stosuj silnych detergentów, alkoholu ani preparatów ściernych, ponieważ mogą uszkodzić powierzchnię lub powłokę ochronną.

Unikaj nadmiernego nacisku podczas przecierania.

3. Przegląd osłon gumowych – zaślepek otworów

Regularnie kontroluj stan zaślepek chroniących nieużywane złącza lub otwory serwisowe.

Upewnij się, że nie są pęknięte, sparciałe lub poluzowane.

W razie stwierdzenia zużycia lub uszkodzenia – wymień zaślepkę na nową, oryginalną część zamienną od producenta.

Utrzymanie szczelności otworów zapobiega przedostawaniu się wilgoci i zanieczyszczeń do wnętrza urządzenia.

4. Czyszczenie gniazda przewodu ładowania

Sprawdź wizualnie stan gniazda przewodu ładowania pod kątem zabrudzeń, piasku, wilgoci lub oznak korozji. Użyj sprężonego powietrza do usunięcia zanieczyszczeń z wnętrza gniazda.

W razie potrzeby przetrzyj delikatnie wnętrze suchą, miękką ściereczką.

Nigdy nie stosuj wilgotnych narzędzi ani środków czyszczących bezpośrednio na styki.

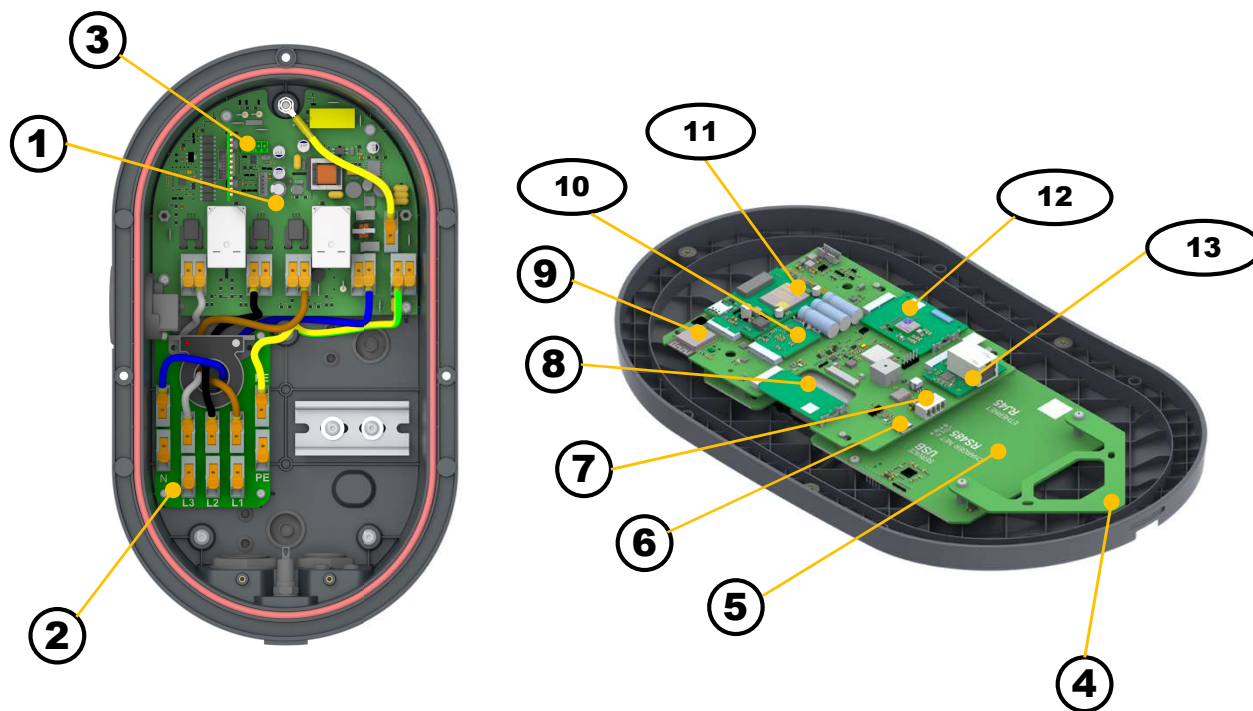
9. Serwis urządzenia

Naprawa ładowarki może zostać wykonana na miejscu przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia. **Przed jakąkolwiek ingerencją w urządzenie zapoznaj się koniecznie z Instrukcją bezpieczeństwa opisaną na początku tego dokumentu (str. 3)**

Możliwa jest wymiana uszkodzonej płyty na nową, gdyż ładowarka została zaprojektowana w sposób umożliwiający szybką wymianę modułów – nie posiada żadnych połączeń stałych (lutowanych).

Dodatkowo, istnieje możliwość rozszerzenia funkcjonalności ładowarki poprzez dołożenie dodatkowego modułu. Także w tym przypadku nie ma konieczności odsyłania ładowarki do serwisu – rozbudowę można przeprowadzić bezpośrednio na miejscu montażu.

8.1 Umieszczenie płyt i modułów ładowarki



1. Płyta główna
2. Płyta przyłączeniowa
3. Złącze do komunikacji z licznikiem na szynie TH

4. Płyta wskaźnika LED
5. Płyta wyświetlacza i dotyku
6. Złącze diagnostyczne USB
7. Złącze RS485
8. Moduł radaru
9. Wbudowany moduł Wifi
10. Moduł RFID/NFC
11. Moduł 2G/LTE
12. Moduł smart home
13. Moduł komunikacji Ethernet

10. Utylizacja

Wszelkie prace związane z montażem, uruchomieniem, demontażem czy serwisowaniem stacji ładowania powinny być realizowane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

W przypadku konieczności zwrotu stacji ładowania do producenta, prosimy o zarejestrowanie takiego zgłoszenia na stronie internetowej www.stag-ev.com , po uzupełnieniu zgłoszenia otrzymasz szczegółowe instrukcje dalszego postępowania.

Urządzenia elektryczne i elektroniczne mogą zawierać elementy niebezpieczne dla środowiska oraz zdrowia ludzi, jeśli nie zostaną odpowiednio zutylizowane. Sprzęt oznaczony symbolem przekreślonego kosza na kółkach nie powinien trafiać do pojemników na odpady zmieszane.

Zamiast tego, należy przekazać go do wyznaczonego punktu zbiórki odpadów elektrośmieci. Informacje o lokalnych punktach odbioru oraz harmonogramach można uzyskać w urzędzie gminy lub na stronie internetowej lokalnego systemu gospodarowania odpadami.



Producent:

AC S.A.

Ul. 42 Pułku Piechoty 50

15-181 Białystok

Polska

www.stag-ev.com